



**MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA**

Odjel za sigurnost cestovnog prometa

STRUČNO SAVJETOVANJE S AUTOŠKOLAMA

2011.



I. STANJE SIGURNOSTI U CESTOVNOM PROMETU

BROJ VOZAČA I VOZILA NA PODRUČJU PU ZAGREBAČKE

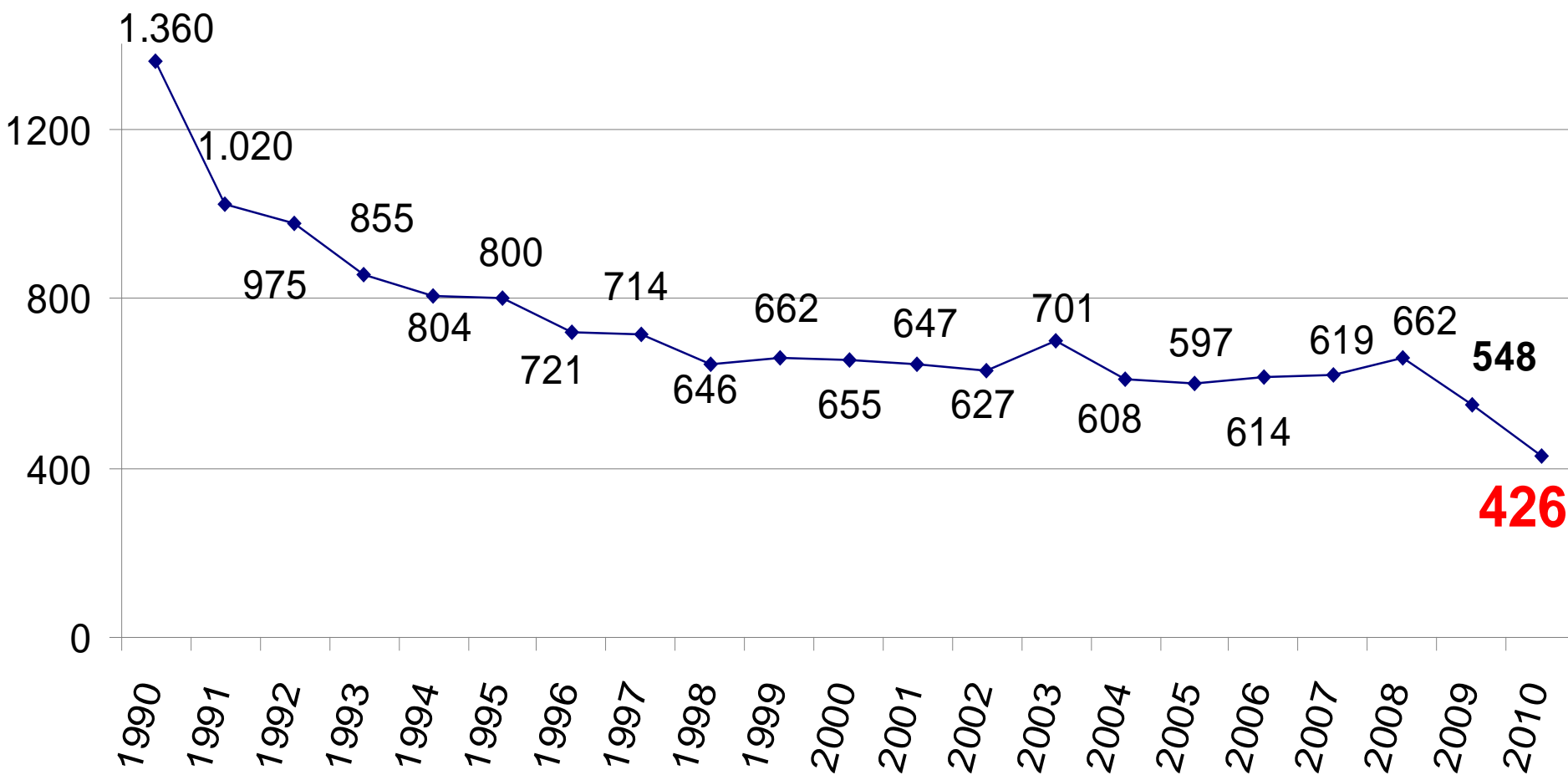


STANJE NA DAN	VOZAČA			VOZILA		
	31.12. 2010.	31.12. 2009.	+/-	31.12. 2010.	31.12. 2009.	+/-
RH	2.233.963	2.208.621	25.342	2.003.161	2.044.586	-41.425
PUZ	578.089	572.478	5.611	546.272	556.173	-9.901
PUZ OD RH%	25,88	25,92	-0,04	27,27	27,20	0,07
GRAD ZAGREB	418.611	415.144	3.467	401.066	408.127	-7.061



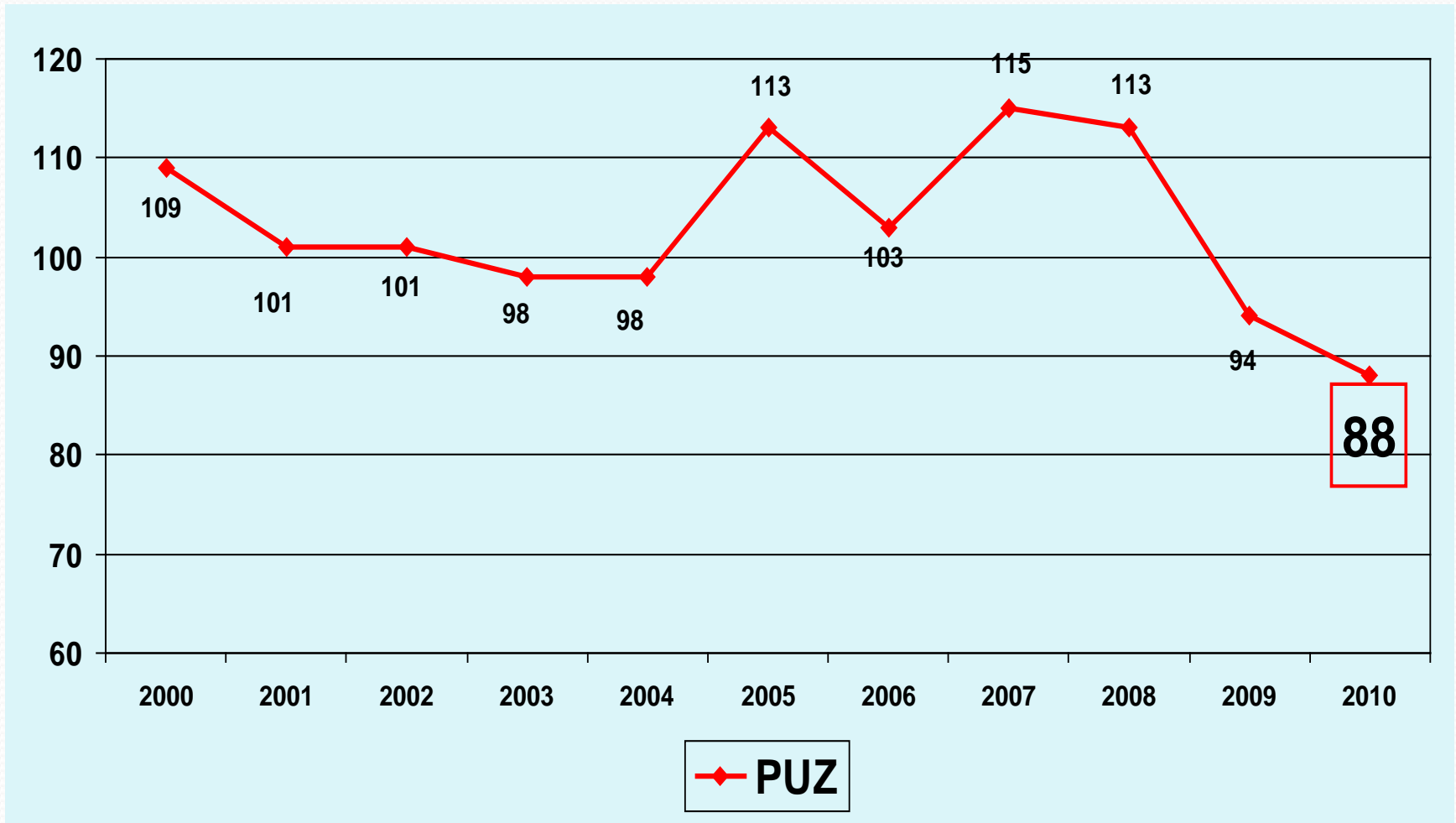
STANJE SIGURNOSTI OD 1990 – 2010 g.

BROJ POGINULIH U REPUBLICI HRVATSKOJ

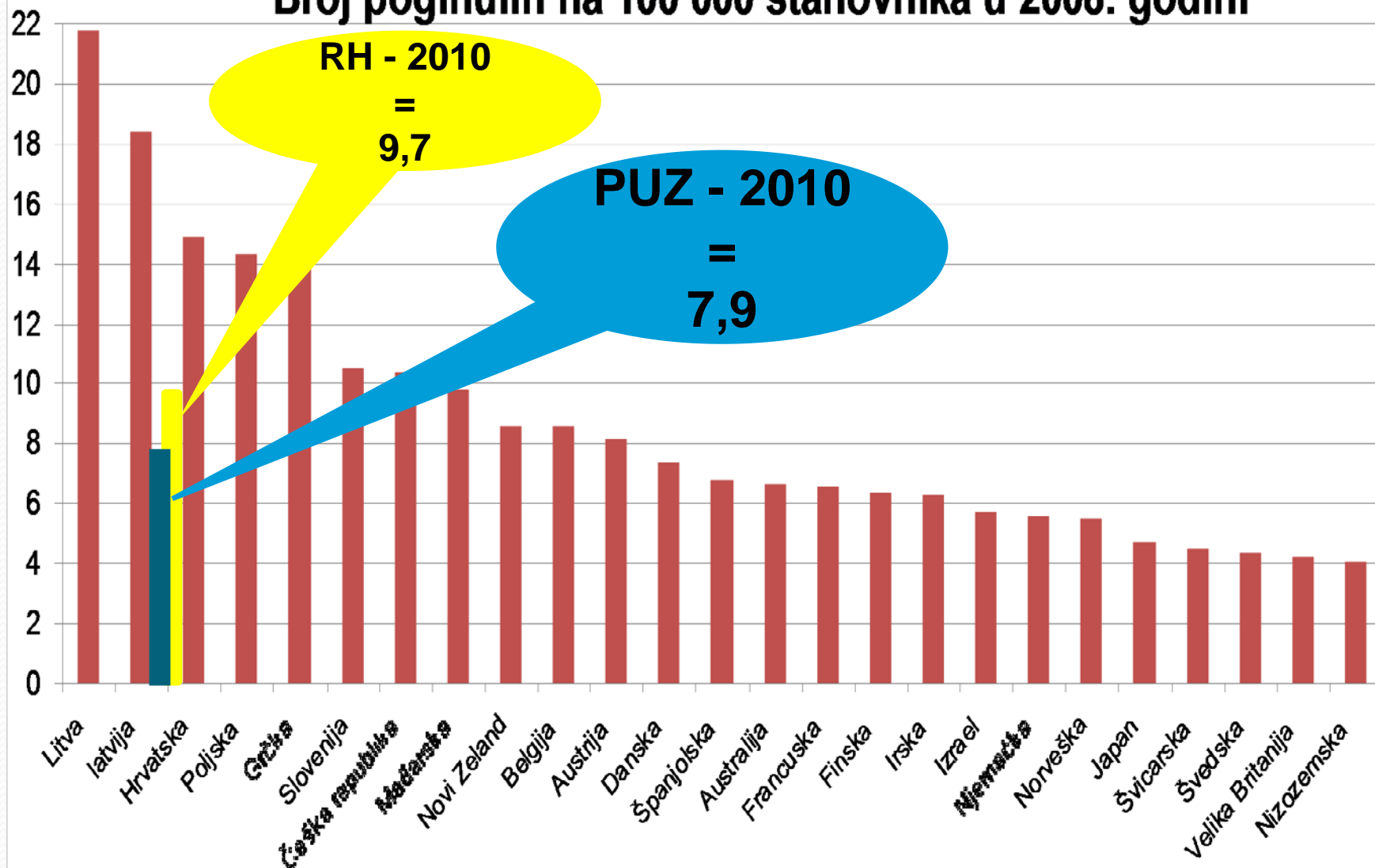


STANJE SIGURNOSTI OD 2000 – 2010 g.

Broj poginulih osoba na području **PU ZAGREBAČKE**

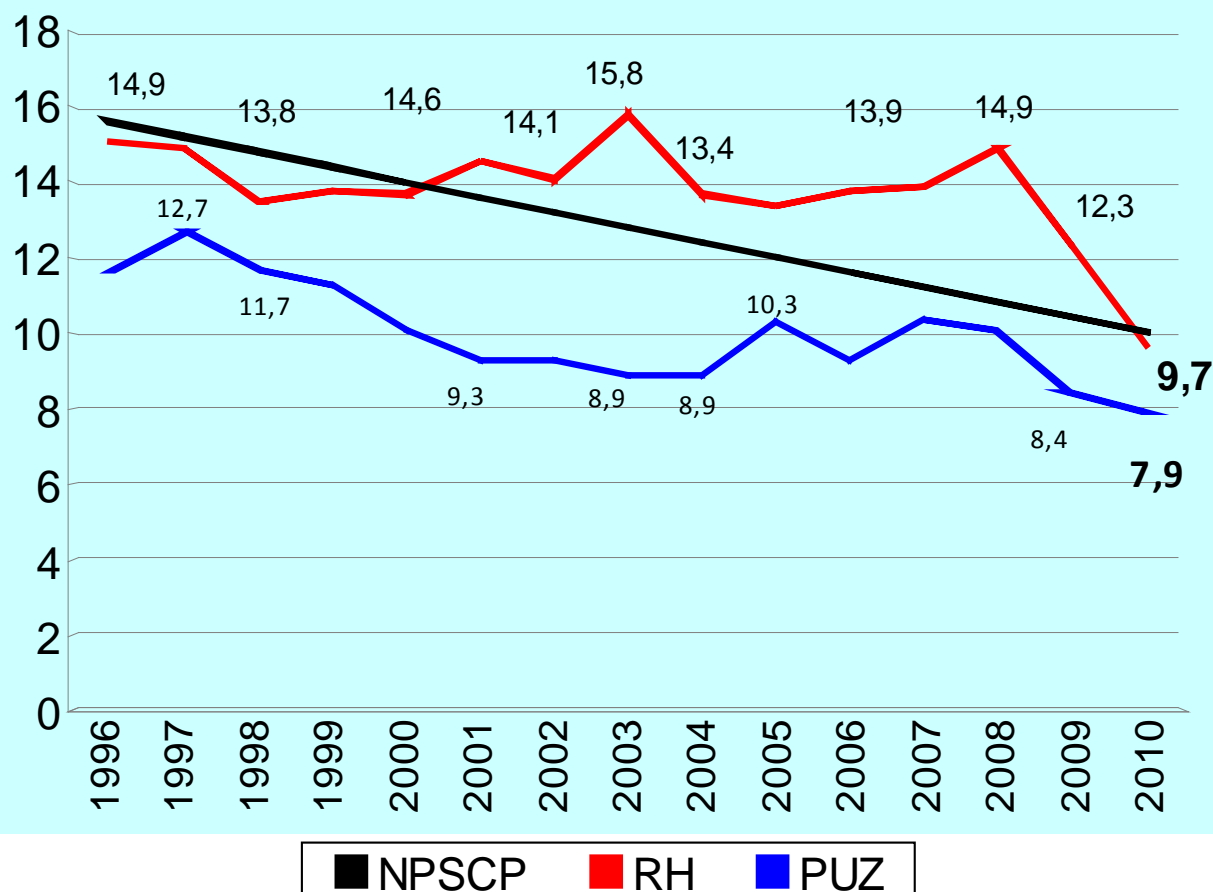


Broj poginulih na 100 000 stanovnika u 2008. godini

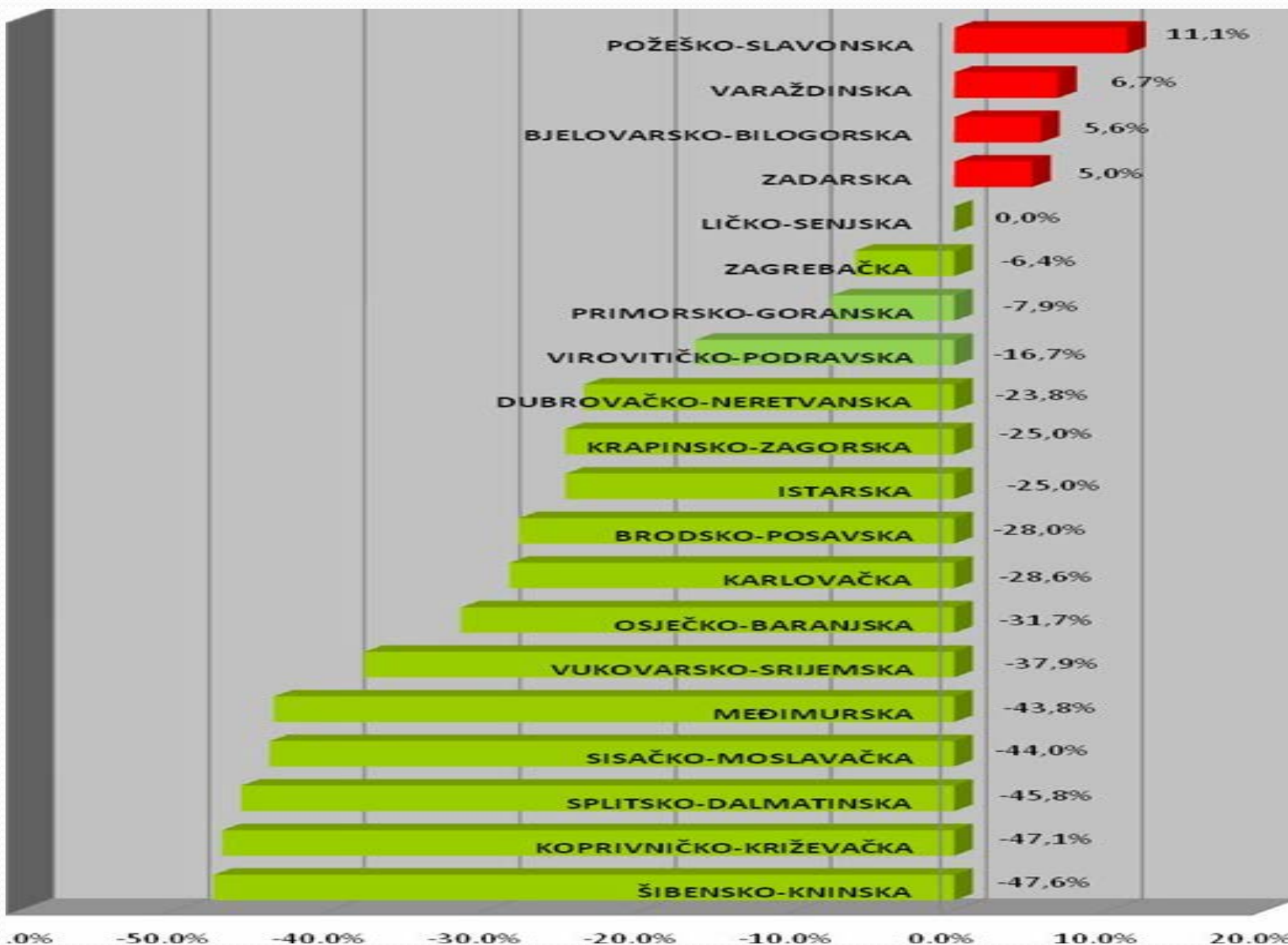


NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA 2006. – 2010.

- CILJ: 10 poginulih na 100 000 stanovnika



SMRTNO STRADALE OSOBE PO POLICIJSKIM UPRAVAMA 2010. u odnosu na 2009. GODINU



PUZ - BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA

		Usporedba '09. i '10.g.	
2009.	2010.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	15.157	13.727	-1.430	- 9,4%
- s poginulima	82	83	- 1	1,2%
- s ozlijeđenima	3.491	2.870	-621	- 17,8%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	11.157	10.774	-383	- 6,9%

NASTRADALE OSOBE				
UKUPNO	5.039	4.119	-920	- 18,5%
POGINULO	94	88	- 6	- 6,4%
OZLIJEĐENO	4.945	4.031	- 914	- 18,5%
- teško	686	589	- 97	- 14,1%
- lako	4.259	3.442	- 817	- 19,2%

RH



smanjenje broja nesreća s poginulima za **18,5%**

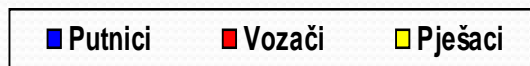
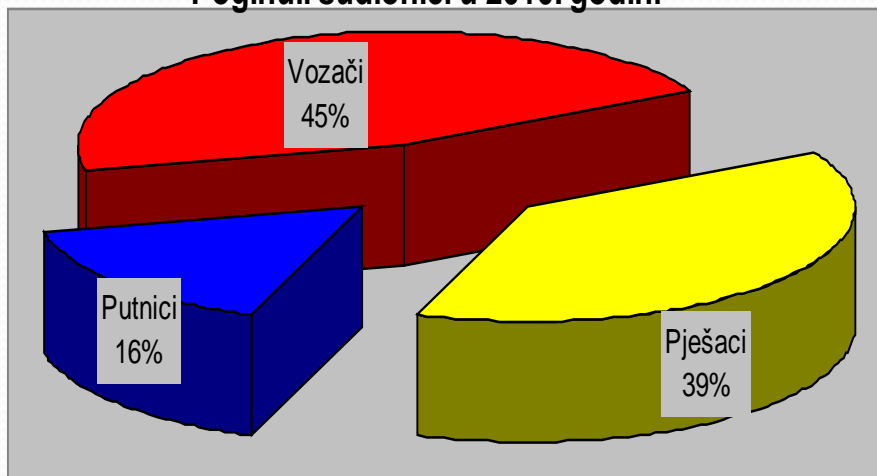


smanjenje broja poginulih osoba za **22,3%**

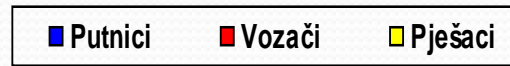
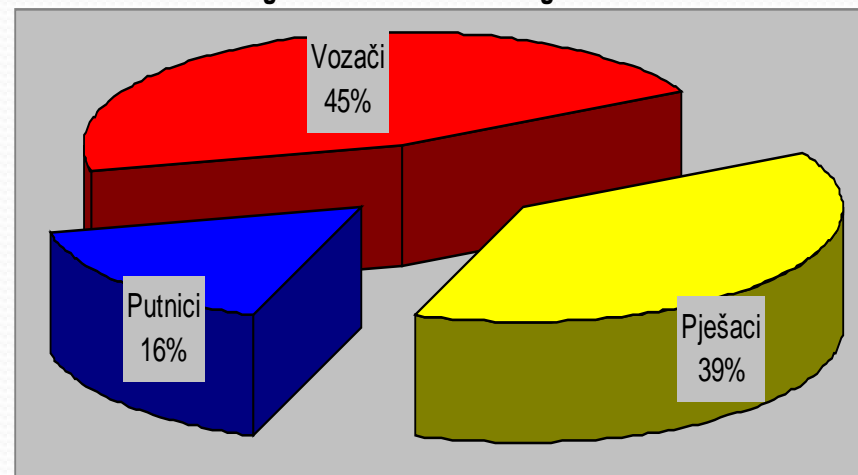
PUZ - NASTRADALI SUDIONICI U PROMETNIM NESREĆAMA

Svojstva sudionika PN	Poginuli			Ozlijeđeni		
	2010.	2009.	%	2010.	2009.	%
Vozači	40	51	-21,57	2.262	2.828	-20,01
Putnici	14	22	-36,36	1.251	1.515	-17,43
Pješaci	34	21	61,90	516	602	-14,29
UKUPNO	88	94	-6,38	4.029	4.945	-18,52

Poginuli sudionici u 2010. godini



Poginuli sudionici u 2010. godini



PUZ - KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA KOJE SU **SKRIVILI MLADI VOZAČI**



		Usporedba '09. i '10.g.	
2009.	2010.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	1.975	1.586	-389	- 19,7%
S NASTRADALIMA	622	428	-194	- 31,2%
- s poginulima	14	14	0	0%
- s ozlijeđenima	608	414	-194	- 31,9%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	1354	1158	-196	-14,5%

NASTRADALE OSOBE				
UKUPNO	969	615	-354	- 36,5%
POGINULO	16	15	-1	- 6,3%
OZLIJEĐENO	953	600	-353	- 37,0%
- teško	156	73	-83	- 53,2%
- lako	797	527	- 270	- 33,9%

RH

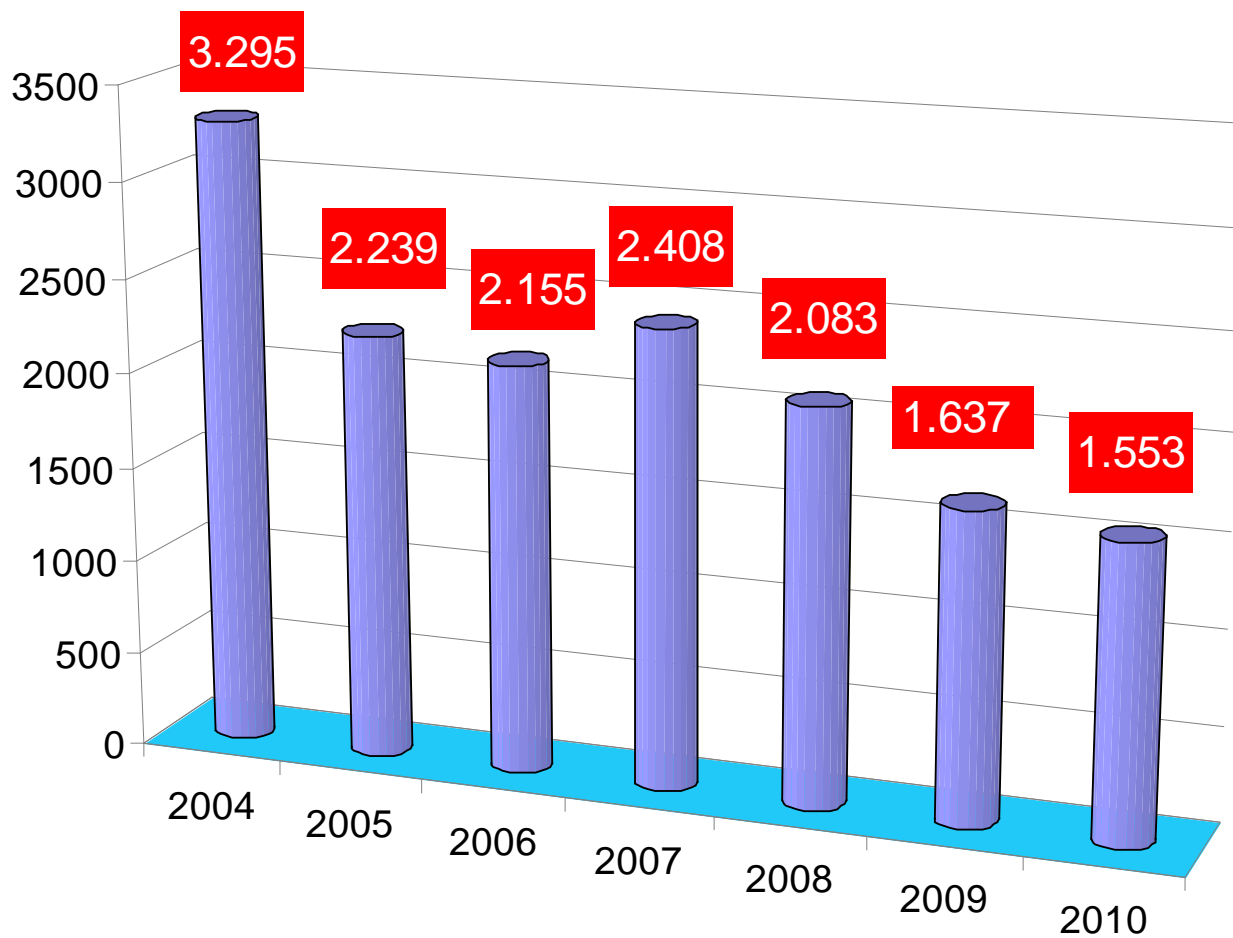


smanjenje
broja nesreća
s poginulima
za **47,7%**,

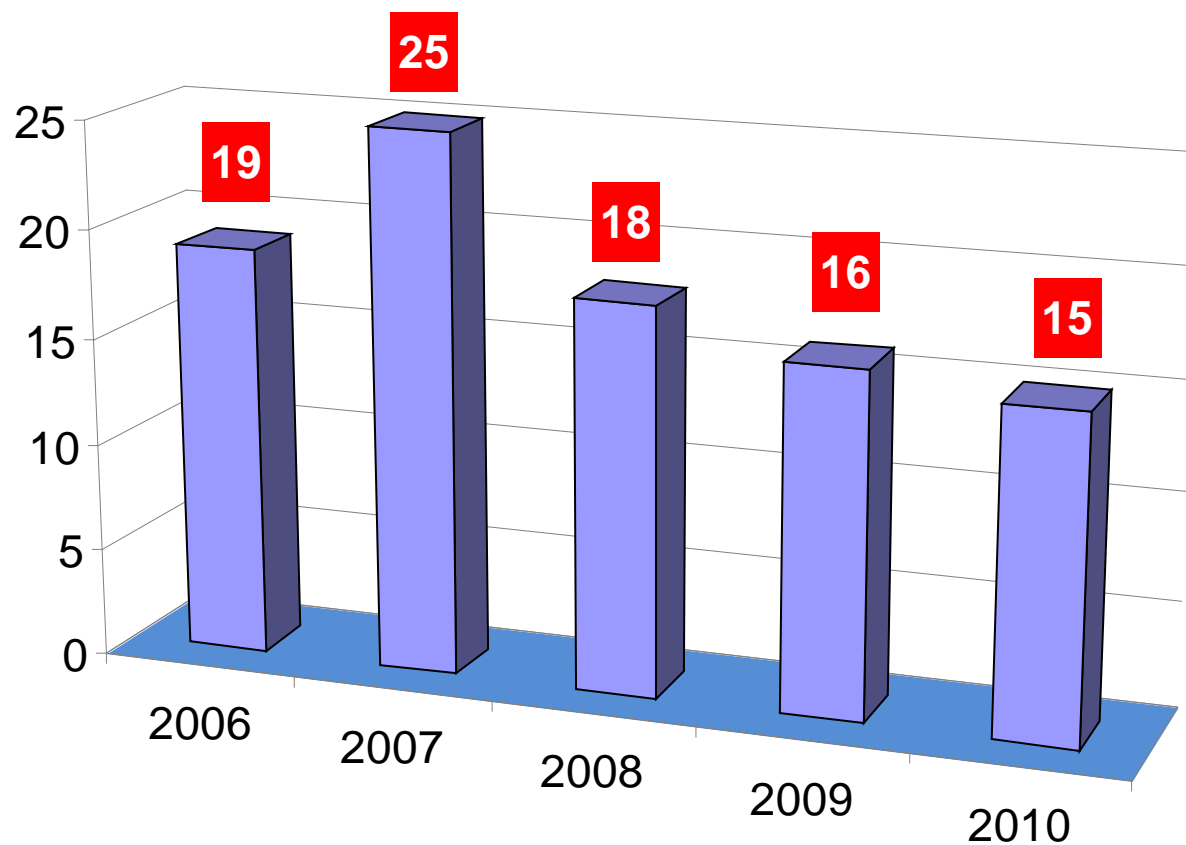


smanjenje
broja
poginulih
osoba za
42,2%

BROJ PROMETNIH NESREĆA KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI



PUZ - BROJ POGINULIH OSOBA U PROMETNIM NESREĆAMA KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI



NAJZNAČAJNIJI UZROCI PROMETNIH NESREĆA

1. BRZINA

2. ALKOHOL



PUZ - Stradavanja u prometnim nesrećama prema okolnostima koje su im prethodile za 2009. i 2010. godinu



OKOLNOSTI	NESREĆE			POGINULI			OZLIJEĐENI		
	2010	2009	'10/'09	2010	2009	'10/'09	2010	2009	'10/'09
Nepropisna brzina	345	534	-35,39	4	14	-71,4	187	278	-32,7
Brzina neprimjerena uvjetima	2771	3015	-8,09	27	39	-30,8	1203	1528	-21,3
Nepropisno pretjecanje	157	181	-13,26	2	2	0,0	69	77	-10,4
Nepoštivanje pred. prolaza	1740	1827	-4,76	4	4	0,0	662	801	-17,4
Ostale okolnosti	8.714	9.600	-9,23	51	35	45,7	1910	2261	-15,5
UKUPNO	13.727	15.157	-9,43	88	94	-6,4	4.031	4.945	-18,5

PUZ - ALKOHOLIZIRANI VOZAČI U PROMETNIM NESREĆAMA u 2009. i 2010. godini



BROJ prometnih nesreća				POSLJEDICE prometnih nesreća			
	2010.	2009.	%	razdoblje	2010.	2009.	%
Krivac alkohol / S POGINULIMA	34	29	17,2	Krivac alkohol / POGINULO	34	31	9,6
S OZLIJEĐENIMA	543	821	-33,9	TEŠKO OZLIJEĐENO	164	184	-10,9
S MATER. ŠTETOM	1.119	1.445	-22,6	LAKŠE OZLIJEĐENO	678	1.028	-34,1
UKUPNO	1.694	2.291	-26,1	UKUPNO OZLIJEĐENO	842	1.212	-30,5

PUZ - PROMETNI PREKRŠAJI

	2010.	2009.	+ / -.	%
NEPROPISNA BRZINA	49.037	48.622	415	0,9%
CRVENO SVJETLO	2.867	3.380	- 513	- 15,2%
ALKOHOL	7.037	8.927	- 1.890	- 21,2%
MLADI VOZAČ	641	1.418	- 777	- 54,8%
NEREGISTRIRANA VOZILA	5.347	6.243	- 896	- 14,4%
OSTALO	120.728	135.594	- 14.821	- 10,9%
UKUPNO	185.657	204.139	- 18.482	- 9,1%

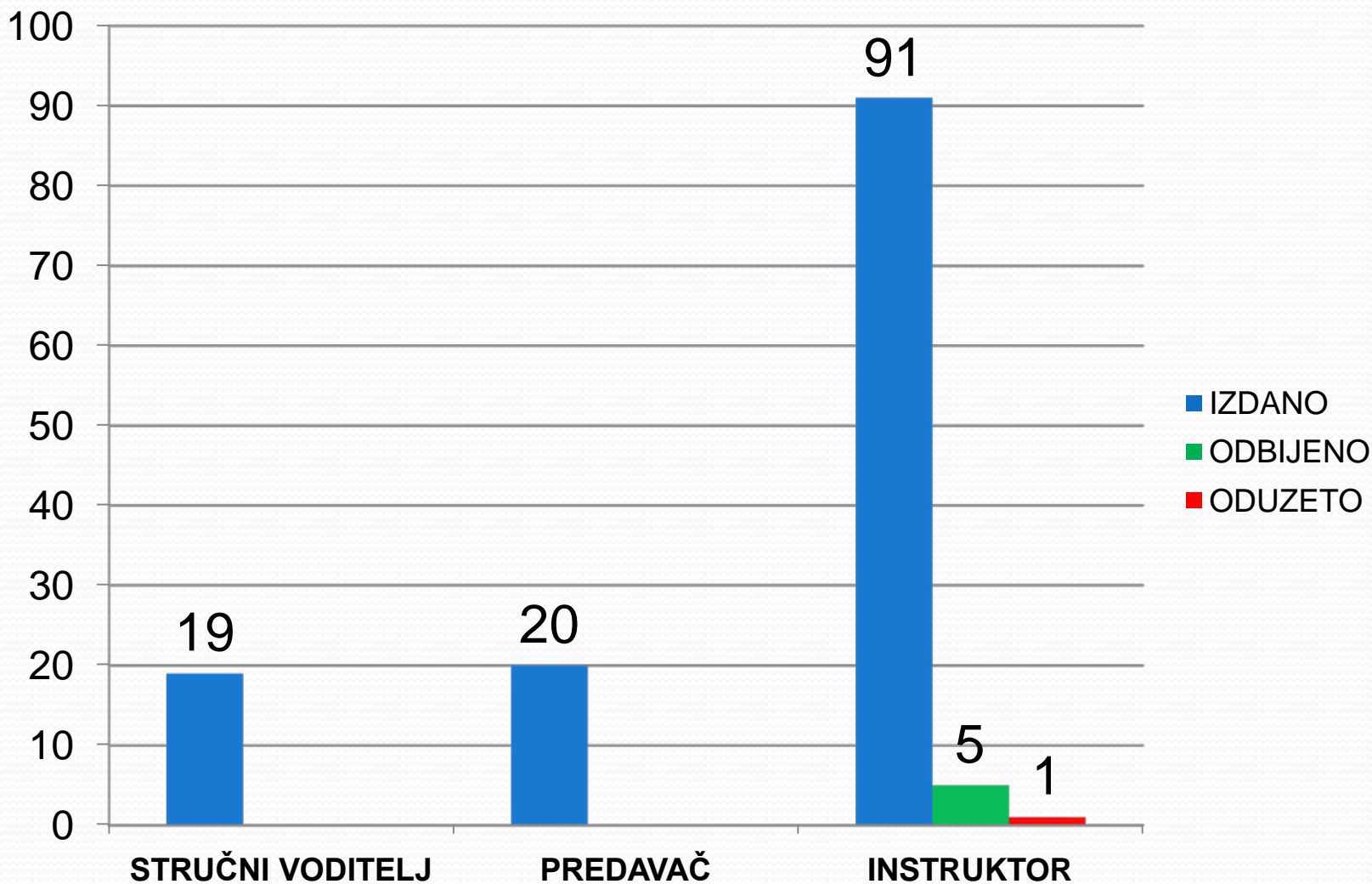
PUZ - NAJUGROŽENIJE PROMETNICE I RASKRIŽJA

PROMETNICE:	Nesreće			Poginuli		Ozlijeđeno	
	2010.	2009.	%	2010.	2009.	2010.	2009.
Slavonska av.	422	506	-16,60	2	2	83	140
A3 Bregana 0 do 80. km	379	405	-6,42	8	8	113	129
Ul. G. Vukovara	321	292	9,93	2	2	77	77
Ilica	217	280	-22,50	2	1	76	114
Zagrebačka av.	190	239	-20,50	5	1	90	103

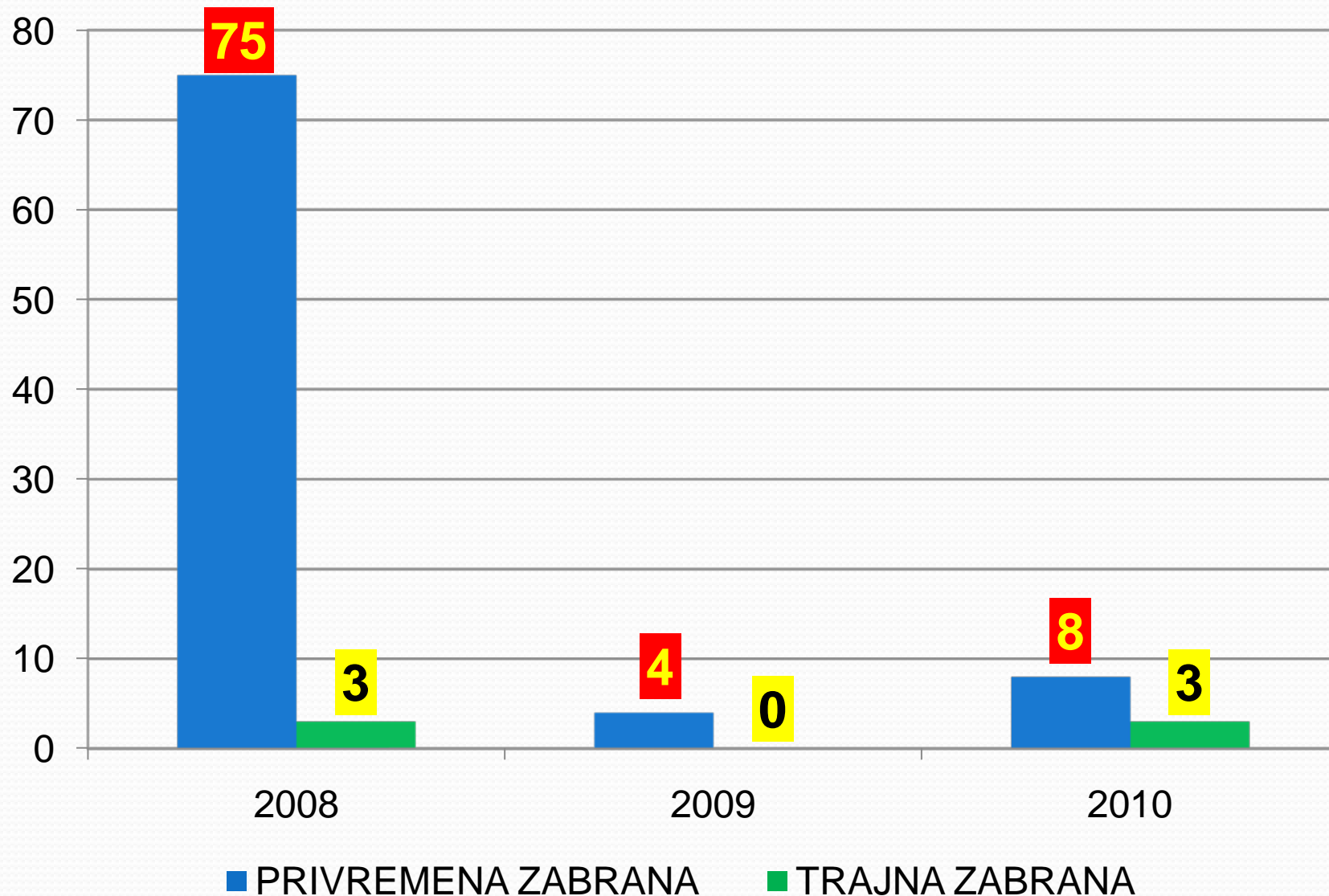
RASKRIŽJA:	N			P		O	
Av. Dubrovnik-Rotor	84	119	-29,41	0	0	14	23
Henzelova - G.Vukovara	44	56	-21,43	0	0	12	23
Slavonska-HBZ	44	56	-21,43	0	0	12	23
Branimirova - Mandlova	23	18	27,78	0	4	4	5
Av Dubrovnik -AVH	21	23	-8,70	0	1	8	11



IZRAĐENE LICENCE



ZABRANE RADA



NAJČEŠĆE NEPRAVILNOSTI:

- 1.čl. 212. ZSPC-a - provjera stručne osposobljenosti
- a. nije položena u zakonom predviđenom roku
 - b. osposobljavanje bez provjere osposobljenosti
 - c. ne obavještavanje o isteku roka i izostavljanje iz Pravilnika

2. čl.3 st. 2. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače

- a. nedostavljanje
- b. nepravovremeno dostavljanje
- c. dostavljanje s krivim podacima
- d. premještanje djelatnika iz sjedišta u podružnicu i obrnuto – nedostavljanje obavijesti

3. obavljanje djelatnosti bez ispunjavanja uvjeta iz čl. 202. ZSPC-a (str. vođitelj, predavač, instruktor, vozilo ...)
4. usklađivanje uvjeta iz čl. 34. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače – dvobojnost poligona, natpisne ploče
5. prometno vježbalište - ne vide se više oznake zbog proteka vremena

6. pojedine autoškole, nakon reverifikacije nemaju propisan uredski prostor za prijem kandidata i rad stručnog voditelja autoškole
7. ne vođenje Naloga sukladno čl. 29. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače i uputi HAK-a 1682-5/09
8. ne poštivanje čl. 29. st. 2. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače – ne čuvanje dokumentacije

9. višak sati

10. nepravilno vođenje evidencija - ne vođenje
ispitnih sati u nalogu

10. rad instruktora s licencom kojoj je istekla
valjanost za više od godinu dana

10. preventivni pregled vozila – rokovi

11. minimalna cijena – ispod

PRESUDA UPRAVNOG SUDA od 02.09.2009. godine - OBRAZLOŽENJE

- “Iz odredbe članka 202. Zakona o sigurnosti prometa na cestama proizlazi da je jedan od uvjeta da autoškola (sjedište), kao i podružnica autoškole (izdvojeni pogon) mogu provoditi osposobljavanje kandidata za vozače je da imaju u radnom odnosu potreban broj instruktora vožnje s punim radnim vremenom...”
- “iz dostavljenih podataka proizlazi da je instruktor vožnje osposobljavao kandidate za vozače istovremeno pola radnog vremena u sjedištu, a pola radnog vremena u izdvojenom pogonu (podružnici) “

HVALA

NA

POZORNOSTI !