

# PREZENTACIJA ZA AUTOŠKOLE

ŠIBENIK 21. TRAVNJA 2011.  
godine

## KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2009. I 2010. GODINI

		Usporedba '09. i '10.g.	
2009.	2010.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
<b>U K U P N O</b>	50 388	44 394	-5 994	-11,9%
<b>S NASTRADALIMA</b>	15 731	13 272	-2 459	-15,6%
- s poginulima	493	402	- 91	-18,5%
- s ozlijeđenima	15 238	12 870	-2 368	-15,5%
<b>S MATERIJALNOM ŠTETOM</b>	34 657	31 122	-3 535	-10,2%

NASTRA DALE OSOBE				
<b>U K U P N O</b>	22 479	18 759	-3 720	-16,5%
<b>POGINULO</b>	548	426	- 122	-22,3%
<b>OZLIJEĐENO</b>	21 931	18 333	-3 598	-16,4%
- teško	3 910	3 182	- 728	-18,6%
- lako	18 021	15 151	-2 870	-15,9%

## **RAZVIDNO JE:**

- **smanjenje broja prometnih nesreća s poginulima za 18,5%**
- **smanjenje broja nesreća s ozlijeđenim osobama za 15,5%**
- **smanjenje broja nesreća s materijalnom štetom za 10,2%**
- **smanjenje broja poginulih za 122 ili 22,3%**
- **smanjenje broja teško ozlijeđenih za 728 ili 18,6%**
- **smanjenje broja lakše ozlijeđenih za 2.870 ili 15,9%**

**NAPOMENA:** Od ukupnog broja smrtno stradalih sudionika prometnih nesreća, njih 258 (60,6%) preminulo je na mjestu nesreće, 48 (11,2%) pri prijevozu do zdravstvene ustanove, a 120 (28,2%) u razdoblju od 30 dana od prometne nesreće.

**prilikom naleta na pješaka – 22,5%,**

**najviše osoba je smrtno stradalo prilikom slijetanja  
vozila s ceste – 32,2%,**

**sudara vozila iz suprotnih smjerova – 17,6%, itd.**

**najviše osoba je smrtno stradalo zbog nepropisne i neprilagođene brzine - 50%,**

**pogrešaka pješaka - 5,2%,**

**nepoštivanja prednosti prolaska i nepropisnog pretjecanja - 4,9%, itd.**

# PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI U 2009. i 2010. GODINI

		Usporedba '09. i '10.g.	
2009.	2010.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	8.757	6.725	-2.032	-23,2%
S NASTRADALIMA	3.253	2.458	- 795	-24,4%
- s poginulima	<b>107</b>	<b>56</b>	<b>- 51</b>	<b>-47,7%</b>
- s ozlijeđenima	3.146	2.402	- 744	-23,6%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	5.504	4.267	-1.237	-22,5%

NASTRADALE OSOBE				
UKUPNO	5.060	3.754	-1.306	-25,8%
POGINULO	<b>116</b>	<b>67</b>	<b>- 49</b>	<b>-42,2%</b>
OZLIJEĐENO	4.944	3.687	-1.257	-25,4%
- teško	832	588	- 244	-29,3%
- lako	4.112	3.099	-1.013	-24,6%

**NAPOMENA: osjetno je smanjen udjel ove skupine vozača u svim vrstama prometnih nesreća, kao i u broju stradavanja.**

**Vidljivo je:**

**smanjenje broja nesreća s poginulima za 47,7%**

**smanjenje broja nesreća s ozlijeđenima za 23,5%**

**smanjenje broja poginulih za 42,2%**

**smanjenje ukupnog broja ozlijeđenih za 25,3% (teško za 29,1%, a lako za 24,5%)**

**POGINULE OSOBE PO POLICIJSKIM UPRAVAMA  
U 2009. I 2010. GODINI**

POLICIJSKA UPRAVA	POGINULE OSOBE		
	'09.	'10.	% '10./'09.
BJELOVARSKO-BILOGORSKA	18	19	5,6%
BRODSKO-POSAVSKA	25	18	-28,0%
DUBROVAČKO-NERETVANSKA	21	16	-23,8%
ISTARSKA	36	27	-25,0%
KARLOVAČKA	21	15	-28,6%
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA	17	9	-47,1%
KRAPINSKO-ZAGORSKA	20	15	-25,0%
LIČKO-SENJSKA	16	16	0,0%
MEĐIMURSKA	16	9	-43,8%
OSJEČKO-BARANJSKA	41	28	-31,7%
POŽEŠKO-SLAVONSKA	9	10	11,1%
PRIMORSKO-GORANSKA	38	35	-7,9%
SISAČKO-MOSLAVAČKA	25	14	-44,0%
SPLITSKO-DALMATINSKA	48	26	-45,8%
ŠIBENSKO-KNINSKA	21	11	-47,6%
VARAŽDINSKA	15	16	6,7%
VIROVITIČKO-PODRAVSKA	18	15	-16,7%
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA	29	18	-37,9%
ZADARSKA	20	21	5,0%
ZAGREBAČKA	94	88	-6,4%
<b>UKUPNO</b>	<b>548</b>	<b>426</b>	<b>-22,3%</b>



## KARAKTERISTIČNI PODACI ZA PU SPLITSKO DALMATINSKU

- Ukupna dužina cestovne mreže iznosi 4026 km od kojih:

autoceste .....	115 km
državne ceste .....	719 km
županijske ceste .....	715 km
lokalne ceste .....	1017 km
nerazvrstane ceste .....	1460 km

- STANOVNIŠTVO ..... 490 000

- VOZAČI ..... 229 951

- VOZILA ..... 212 284

<b>VRSTA VOZILA</b>	<b>2009.</b>	<b>2010.</b>	<b>RAZLIKA</b>
MOPED	13527	13167	-2,66%
MOTOCIKL	14544	14253	-2,00%
OSOBNI AUTOMOBIL	165591	164447	-0,69%
AUTOBUS	643	617	-4,04%
TERETNO I RADNO VOZILO	17891	17182	-3,96%
KOMBINIRANI AUTOMOBIL	491	384	-21,79%
RADNI STROJ	461	455	-1,30%
TRAKTOR	176	192	9,09%
PRIKLJUČNO VOZILO	1511	1434	-5,10%
LAKI ČETVEROCIKL	34	46	35,29%
ČETVEROCIKL	102	107	4,90%
<b>UKUPNO</b>	214971	212284	-1,25%

MJESEC	UKUPNO PROMETNIH NESREĆA						
	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	UKUPNO
siječanj	395	380	426	369	333	<b>335</b>	2238
veljača	364	391	371	318	336	<b>302</b>	2082
ožujak	439	395	409	390	372	<b>346</b>	2351
travanj	481	506	496	399	403	<b>362</b>	2647
svibanj	474	447	567	428	446	<b>358</b>	2720
lipanj	514	493	508	478	451	<b>424</b>	2868
srpanj	729	685	715	583	594	<b>541</b>	3847
kolovoz	820	803	707	591	576	<b>581</b>	4078
rujan	551	508	536	402	435	<b>409</b>	2841
listopad	509	505	522	362	386	<b>363</b>	2647
studeni	450	465	400	355	341	<b>320</b>	2331
prosinac	503	487	441	392	364	<b>335</b>	2522
<b>UKUPNO</b>	<b>6229</b>	<b>6065</b>	<b>6098</b>	<b>5067</b>	<b>5037</b>	<b>4676</b>	<b>33172</b>

**PROMETNE NESREĆE****I. - XII. MJESEC****2009.****2010.****RAZLIKA****VRSTA I  
POSLJEDICE**

Ukupno prometnih nesreća

5037

4676

-7,17%

S poginulim osobama

42

26

-38,10%

S ozlijeđenim osobama

1745

1542

-11,63%

S materijalnom štetom

3250

3108

-4,37%

Poginulo sudionika

48

26

-45,83%

Teže tjelesne ozljede

498

401

-19,48%

Lakše tjelesne ozljede

1927

1717

-10,90%

Ukupno ozlijeđeno sudionika

2425

2118

-12,66%

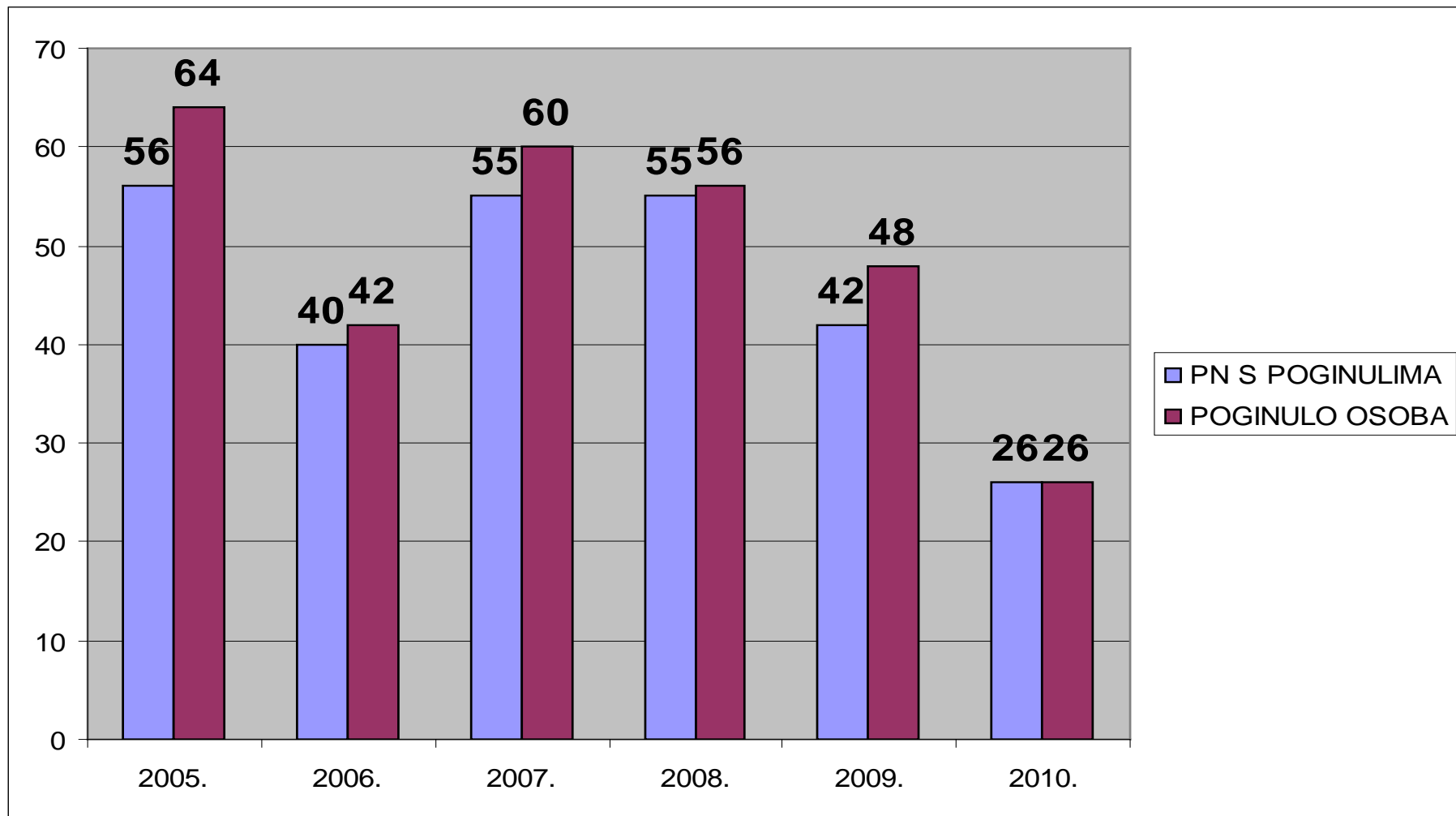
- RAZVIDNO JE :
- smanjenje ukupnog broja PN
- smanjenje PN s poginulim osobama
- smanjenje PN s ozlijeđenim osobama
- smanjenje broja poginulih osoba
- smanjenje broja teško i lakše ozlijeđenih osoba

**PRIKAZ UKUPNOG BROJA PROMETNIH NESREĆA NA PODRUČJU  
PU SD OD 2005 DO 2010**

<b>DAN</b>	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	<b>2010.</b>	RAZLIKA
ponedjeljak	893	879	908	694	705	<b>701</b>	-0,57%
utorak	868	809	847	726	735	<b>617</b>	-16,05%
srijeda	926	813	897	751	671	<b>634</b>	-5,51%
četvrtak	901	824	863	705	744	<b>677</b>	-9,01%
petak	928	923	948	732	767	<b>734</b>	-4,30%
subota	972	969	919	776	727	<b>726</b>	-0,14%
nedjelja	741	848	716	683	688	<b>587</b>	-14,68%
<b>UKUPNO</b>	<b>6229</b>	<b>6065</b>	<b>6098</b>	<b>5067</b>	<b>5037</b>	<b>4676</b>	<b>-7,17%</b>

	<b>2005.</b>	<b>2006.</b>	<b>2007.</b>	<b>2008.</b>	<b>2009.</b>	<b>2010.</b>	<b>UKUPNO</b>
<b>PN S POGINULIMA</b>	56	40	55	55	42	26	<b>274</b>
<b>POGINULO OSOBA</b>	64	42	60	56	48	26	<b>296</b>

# PROMETNE NESREČE S POGINULIMA



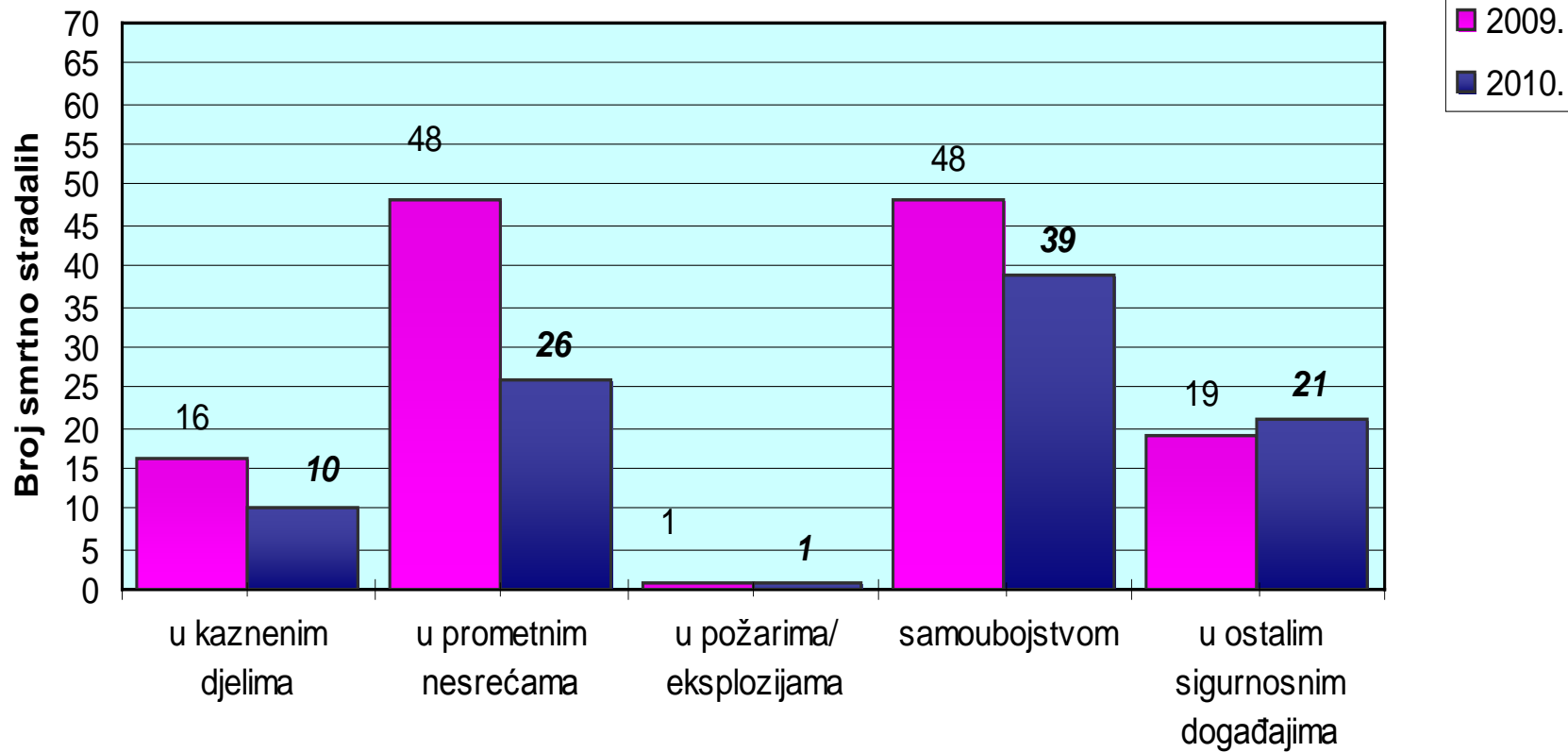


POLICIJSKE POSTAJE	SMRTNO STRADALE OSOBE						
	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	UKUPNO
BRAČ	1	0	2	0	1	2	6
HVAR	1	2	0	0	1	0	4
IMOTSKI	2	2	3	6	0	2	15
MAKARSKA	7	4	13	4	2	2	32
OMIŠ	6	6	4	5	7	2	30
SINJ	9	3	7	10	8	3	40
TROGIR	5	6	4	4	5	0	24
VIS	0	0	1	1	0	0	2
VRGORAC	2	0	1	1	1	1	6
PPRP SPLIT	31	19	25	25	23	14	137
UKUPNO	64	42	60	56	48	26	296

# SMRTNO STRADALE OSOBE PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA

SVOJSTVO	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	UKUPNO
VOZAČ	33	24	29	31	28	12	157
PUTNIK	21	10	14	9	13	6	73
PJEŠAK	10	8	17	16	7	8	66
UKUPNO	64	42	60	56	48	26	296

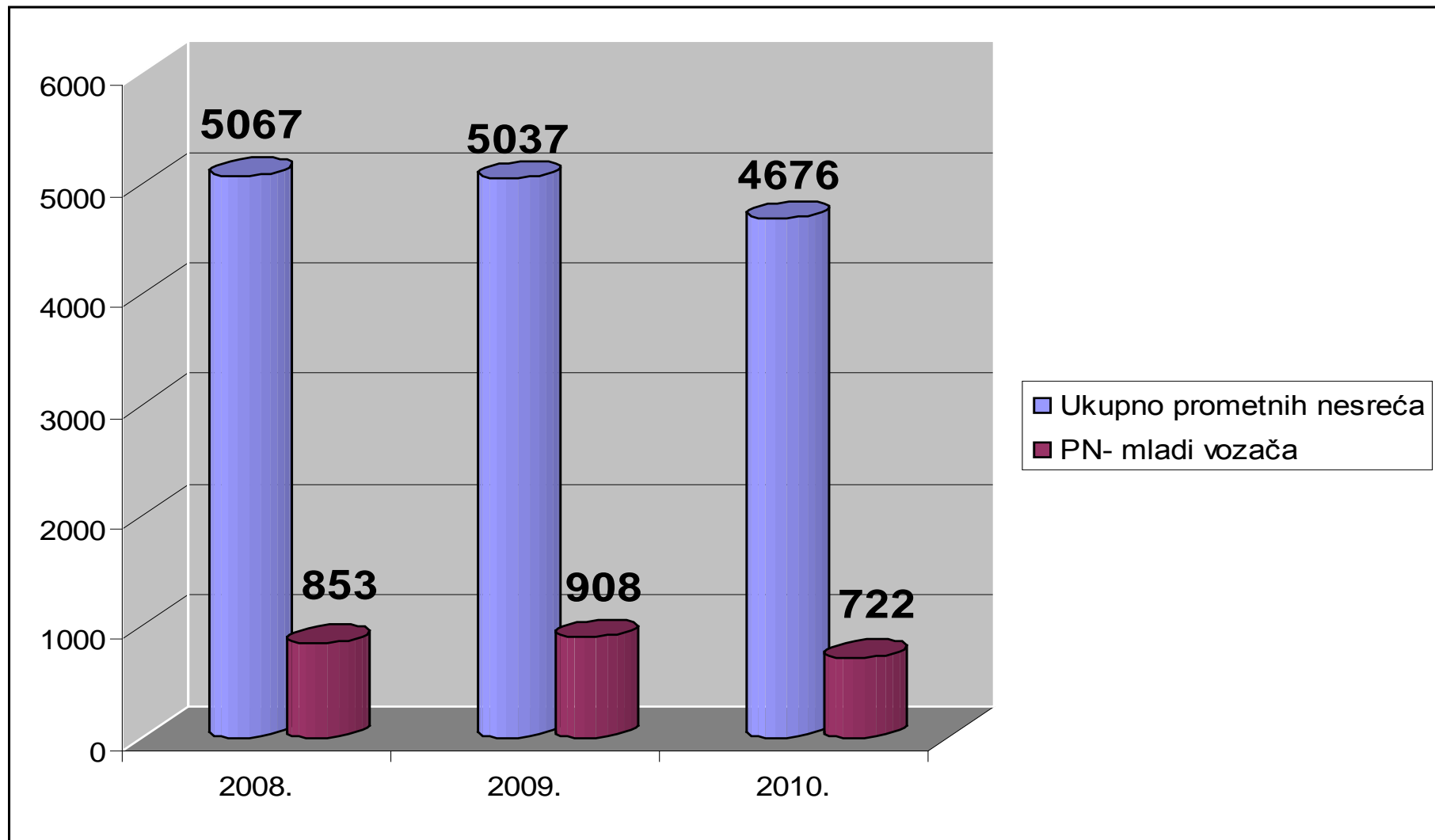
## Smrtno stradali



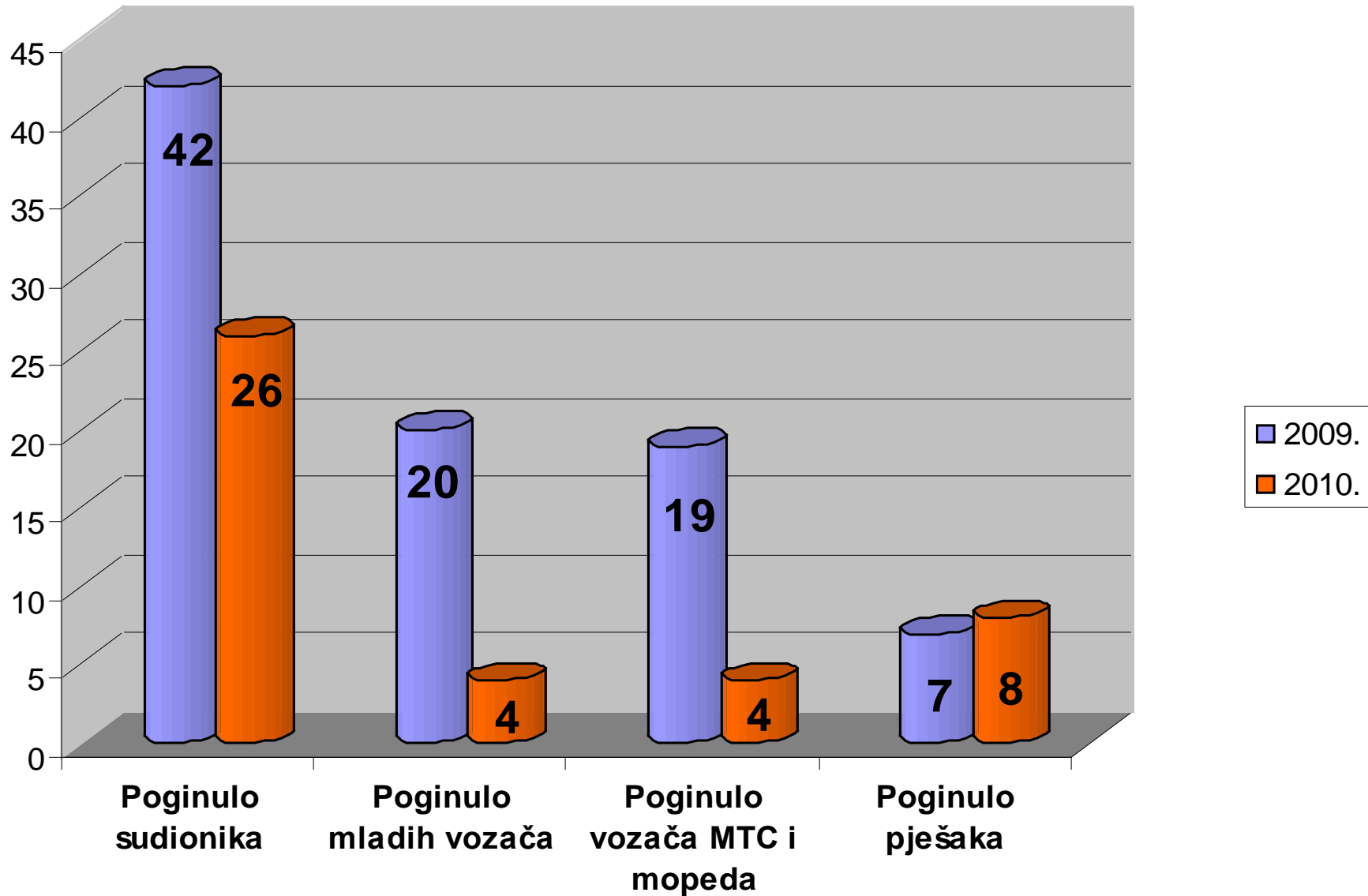
## POGINULI VOZAČI MTC I MOPEDA

Godina	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	Ukupno
Ukupan broj poginulih	42	60	56	48	26	232
Broj poginulih vozača motocikla i mopeda	10	24	20	19	4	77
Postotak poginulih	23,80%	40,00%	35,71%	39,58%	15,38%	33,18%
Nije koristilo kacigu	3	17	6	7	3	36
Slijetanje vozila s ceste	4	10	9	9	4	36

# UDIO PROMETNIH NESREĆA UZROKOVANIH OD STRANE MLADIH VOZAČA



# POGINULI MLADI VOZAČI I PJEŠACI



**PROMETNE NESREĆE U KOJIMA  
SU SUDJELOVALI PJEŠACI**

**I. - XII. MJESEC**

**2009.**

**2010.**

**RAZLIKA**

**Ukupno prometnih nesreća**

**282**

**306**

**8,51%**

**Poginulo sudionika**

**7**

**8**

**14,29%**

**Teže tjelesne ozljede**

**80**

**79**

**-1,25%**

**Lakše tjelesne ozljede**

**184**

**211**

**14,67%**

**Ukupno ozlijeđeno sudionika**

**264**

**290**

**9,85%**

**PJEŠACI**

# PJEŠAČKI PRIJELAZ U ULCI DOM. RATA U SPLITU





# Zaštitna ograda u ulici Dom.rata



# TEŠKE PROMETNE NESREĆE



# UZROCI PROMETNIH NESREĆA

NAJČEŠĆE GREŠKE	PROSINAC			I. - XII. MJESEC		
	2009.	2010.	RAZLIK A	2009.	2010.	RAZLIKA
<b>Nepropisna brzina</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>-27,59%</b>	<b>250</b>	<b>286</b>	<b>14,40%</b>
<b>Neprikladna brzina</b>	<b>94</b>	<b>81</b>	<b>-13,83%</b>	<b>1306</b>	<b>1119</b>	<b>-14,32%</b>
Prednost prolaska	39	26	-33,33%	502	403	-19,72%
Vožnja unazad	28	38	35,71%	447	485	8,50%
Nedovoljan razmak	49	34	-30,61%	516	491	-4,84%
Nepropisno pretjecanje	4	9	125,00%	112	87	-22,32%
Nepropisno obilaženje	21	23	9,52%	282	250	-11,35%
Nepropisno skretanje	10	6	-40,00%	216	194	-10,19%
Crveno svjetlo	5	5	0,00%	84	73	-13,10%
Greške pješaka	4	4	0,00%	72	92	27,78%
Ostalo	81	88	8,64%	1250	1196	-4,32%

# MJESTA POSTAVLJANJA FIKSNIH RADARSKIH SUSTAVA

CESTA D8 - SMOKOVIK



CESTA D8 SIROBUJA



# MJESTA POSTAVLJANJA FIKSNIH RADARSKIH SUSTAVA

## CESTA D1- KLIS




## CESTA D8 - SV. KAJO



# SMIMLJENA FOTOGRAFIJA



04/10/2010	Vrsta vozila: Vozilo	Fotografija: 1/1	Prekršaj	Ograničenje: 100 km/h	Broj ovjernice: 00456/10	RS-GS11: 0297
17:46:35	Smjer: Dolazni	Područje: 1-4 trake	Prekršaj br. 57	Lokacija: Split, Sv. Kajo, D8	Kamera: 10-21-000-009	Kamera: 10-21-000-009
Šifra lokacije: 0004	Izmjerena brzina: 125km/h				Sustav radara: 1.3.10.S20	

# UTJECAJ NA SIGURNOST PROMETA

## CESTA D1, DIONICA DUGOPOLJE - ROTOR BILICE

PROMETNE NESREĆE OD 15. RUJNA 2009. DO 31. SIJEČNJA	2009./10.	2010./11.	RAZLIKA %
S POGINULIM OSOBAMA	0	0	0,00
S OZLIJEĐENIM OSOBAMA	17	4	-76,5
ŠTETOM	16	5	-68,7
<b>U K U P N O P R O M E T N I H N E S R E Ć A</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>-72,8</b>
SMRTO STRADALO OSOBA	0	0	0,00
TEŽE OZLIJEĐENO OSOBA	8	1	-100,00
LAKŠE OZLIJEĐENO OSOBA	19	5	-73,7
<b>U K U P N O O Z L I J E Ğ E N O O S O B A</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>-77,8</b>

# UTJECAJ NA SIGURNOST PROMETA

## CESTA D8, DIONICA KAŠTEL GOMILICA - SOLIN - STOBREČ

PROMETNE NESREĆE OD 15. RUJNA DO 31. SIJEČNJA	2009./10.	2010./11.	RAZLIKA %
S POGINULIM OSOBAMA	0	0	0,00
S OZLIJEĐENIM OSOBAMA	22	20	-9,1
S MATERIJALNOM ŠTETOM	47	39	-17,1
<b>U K U P N O P R O M E T N I H N E S R E Ć A</b>	<b>69</b>	<b>59</b>	<b>-14,5</b>
SMRTNO STRADALO OSOBA	0	0	0,00
TEŽE OZLIJEĐENO OSOBA	6	3	- 50,00
LAKŠE OZLIJEĐENO OSOBA	29	23	-20,7
<b>U K U P N O O Z L I J E Ğ E N O O S O B A</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>-23,8</b>



## POGINULI SUDIONICI PREMA BROJU STANOVNIKA I VOZILA

	PU SPLITSKO DALMATINSKA					
	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.
<b>Na 100 000 stanovnika</b>	12,8	8,4	12,94	12,1	10,1	5,31
<b>Na 100 000 vozila</b>	33,85	21,08	27,99	25,9	21,8	12,13

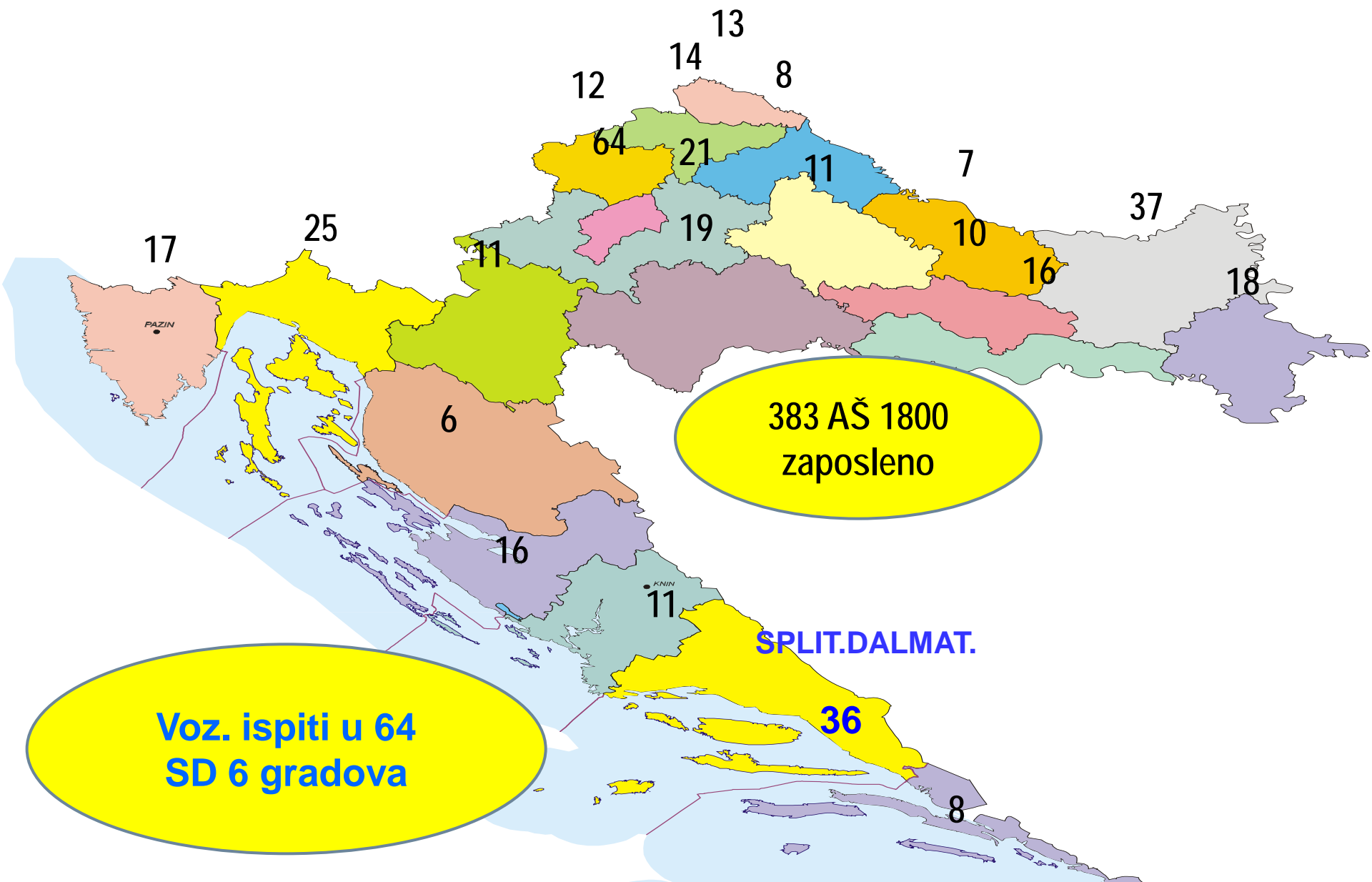
<b>GODINA</b>	<b>Koeficijent smrtnosti na razini Republike Hrvatske</b>					
	<b>2005.</b>	<b>2006.</b>	<b>2007.</b>	<b>2008.</b>	<b>2009.</b>	<b>2010.</b>
<b>Na 100 000 stanovnika</b>	<b>13,4</b>	<b>13,8</b>	<b>13,9</b>	<b>15,0</b>	<b>12,4</b>	<b>9,6</b>

# NADZOR AUTOŠKOLA

**Policijski službenici sada nadziru u prometu:**

- **Instruktor vožnje i kandidata**
- **Evidencije**
- **Vozilo**
- **Opremu**

# MREŽA AUTOŠKOLA PO ŽUPANIJAMA



# PODACI O AŠ.U ŽSD na dan 31.12.2010.

Grad	Broj autoškola	Broj instruktora	Broj ospos. -ukupno	Broj ospos. B kategorija
Imotski	3	10	353	322
Kaštela	2	5	177	164
Makarska	2	8	303	232
Omiš	1	1	38	38
Sinj	3	10	545	488
Solin	2	5	175	173
Split	17	68	3010	2473
Stari Grad	1	3	112	93
Supetar	2	3	126	96
Trogir	3	7	241	210
<b>Ukupno</b>	<b>36</b>	<b>120</b>	<b>5080</b>	<b>4289</b>

# ***DOKUMENTACIJA U VOZILU AUTOŠKOLE***

## **INSTRUKTOR VOŽNJE**

***za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača  
u vozilu mora imati:***

- vozačku dozvolu**
- dozvolu instruktora vožnje (licenca)**
- blok naloga za osposobljavanje kandidata - upravljanje vozilom**

## čl. 203. stavak 6. ZSPC-a i čl. 7. stavak 2. alineja 3. Pravilnika o osposobljavanju kandidata

- za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača u upravljanju vozilom, *instruktor vožnje dužan je imati kod sebe svoju vozačku dozvolu, dozvolu instruktora vožnje za one kategorije za koje obavlja osposobljavanje, nalog za osposobljavanje i dužan ih je pokazati na zahtjev policijskog službenika i ovlaštenog nadzornika*

## **SANKCIJA čl. 203. st. 12. ZSPC-a**

**Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se *za prekršaj instruktor vožnje ako nema kod sebe dozvolu instruktora vožnje i vozačku dozvolu ili ih ne pokaže na zahtjev ovlaštene osobe.***



## **SANKCIJA čl. 203. st. 11. ZSPC-a**

**Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 kuna kaznit će se *za prekršaj instruktora vožnje koji za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača kod sebe nema ili nema propisno popunjen nalog za osposobljavanje***

# OBRAZAC NALOGA ZA OSPOSOBLJAVANJE

NALOG ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA - UPRAVLJANJE VOZILOM												
Autoškola:			Instruktor vožnje:				Datum:			№ B 486501		
Red broj sata	Kat.	Marka i tip vozila	Registarska oznaka	Prezime i ime kandidata za vozača	Red. broj ns	Oznaka nastavne vježbe	Vrijeme vožnje		Mjesto ili Relacija vožnje	Broj prijedanih km	Potpis kandidata	
							od	do				
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
UKUPNO												

Na temelju dnevnog preventivnog tehničkog pregleda utvrđujem ispravnost vozila za osposobljavanje

Odobravam uporabu vozila za osposobljavanje iz predmeta Upravljanja vozilom

(potpis instruktora vožnje)

*Ivan Boric*  
(prezime, ime i potpis stručnog voditelja autoškole)

M. P.

Stanje brojila na kraju:	
Stanje brojila na početku:	
Prijedeno kilometara:	

Hrvatski autoklub – Obrazac naloga za osposobljavanje kandidata - Upravljanje vozilom – Obrazac 3.

- **čl. 7. Pravilnika o osposobljavanju kandidata za vozače**
- podatke u nalogu za osposobljavanje voditi uredno i ažurno
- u bloku imati ovjerene obrasce od strane stručnog voditelja autoškole za tekući tjedan, maksimalno do 7 radnih dana, te uredno i propisno ih popunjavati

- **čl. 29. Pravilnika o osposobljavanju kandidat za vozače**
- obrasce uredno i propisno popunjavati
- po rednim brojevima dnevno sukcesivno upisivati sve nastavne sate
- svaki sat upisivati posebno bez obzira radi li se o blok satu, uključujući i ispite
- obrasci naloga ne smiju se preskakati

# PRAVILNO POPUNJEN OBRAZAC NALOGA

## NALOG ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA - UPRAVLJANJE VOZILOM

Autoškola: <b>Mali Đir</b>	Instruktor vožnje: <b>MARKO HORVAT</b>	Datum: <b>15.01.2010</b>	N° B <b>486501</b>
-------------------------------	---	-----------------------------	-----------------------

Red broj sata	Kat.	Marka i tip vozila	Registarska oznaka	Prezime i ime kandidata za vozača	Red. broj ns	Oznaka nastavne vježbe	Vrijeme vožnje		Mjesto ili Relacija vožnje	Broj prijedanih km	Potpis kandidata
							od	do			
1.	B	OPEL CORSA	DJ 707-AB	IVAN IVIĆ	35	B 12.1	6.00	7.00	Zagreb	16	<i>MARI MARIĆ</i>
2.	B	OPEL CORSA	DJ 707-AB	VESNA TADIĆ	12	B 8.3	7.00	8.00	grad	12	<i>TADIĆ</i>
3.	B	OPEL CORSA	DJ 707-AB	VESNA TADIĆ	13	A 2.3	8.00	9.00	vježbalište	3	<i>TADIĆ</i>
4.	A	VESPA	DI 132-BA	MARIO MARIĆ	3	A 1.3	9.30	10.30	vježbalište	1	<i>MARIĆ MARIĆ</i>
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
<b>UKUPNO</b>											

Na temelju dnevnog preventivnog tehničkog pregleda utvrđujem ispravnost vozila za osposobljavanje

*Marko Horvat*

(potpis instruktora vožnje)

Odobravam uporabu vozila za osposobljavanje iz predmeta Upravljanje vozilom

*MARI ZORIĆ*

(prezime, ime i potpis stručnog voditelja autoškole)

M. P.

Stanje brojila na kraju:	
Stanje brojila na početku:	
Prijedeno kilometara:	

- **SANKCIJA čl. 213. ZSPC-a**
- (7) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik ako ne obavlja poslove stručno i u skladu s propisima ...
- (8) Za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna *i odgovorna osoba u pravnoj osobi.*
- (9) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna, kaznit će se za prekršaj *stručni voditelj, predavač, instruktor vožnje ...* ako ne obavlja poslove stručno i u skladu s propisima te ako obavlja poslove u vrijeme izrečene mjere zabrane rada.

## **KANDIDAT ZA VOZAČA**

**Za vrijeme osposobljavanja u vozilu mora imati:**

- **knjižicu kandidata za vozača**
- **uvjerenje o duševnoj i tjelesnoj sposobnosti za upravljanje**  
(prilikom upisa u autoškolu nije važno koliko je staro liječničko uvjerenje, ali prilikom vađenja vozačke dozvole ono ne smije biti starije od 15 mjeseci)
- **naočale, leće ili druga pomagala**  
(ako su upisana u Uvjerenju o duševnoj i tjelesnoj sposobnosti za upravljanje)

## **VOZILO AUTOŠKOLE**



**Tijekom osposobljavanja kandidata  
u vozilu se mora nalaziti**

- prometna dozvola
- potvrda o ispitivanju vozila (atest)
- karton izvršenih preventivnih tehničkih pregleda vozila
- dokumentacija vozila s pogonom na ukapljeni plin



## –čl. 204. 4. ZSPC-a

- Vozilo mora biti označeno posebnom pločom za označavanje vozila autoškole, koja sadrži oznaku plave boje s bijelim slovom „L“.

- **SANKCIJA čl. 204. st.**

- (5) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj **pravna ili fizička osoba obrtnik** ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.
- (6) Za prekršaje iz ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kuna i **odgovorna osoba** u pravnoj osobi.
- (7) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se **za prekršaj instruktor** vožnje koji na cesti osposobljava kandidata za vozača na **vozilu koje nije označeno posebnim oznakama**.

# VOZILA I OPREMA

## članak 236. ZSPC-a

(1) Vozila u prometu na cesti moraju udovoljavati propisanim uvjetima glede dimenzija, najveće dopuštene mase, osovinskog opterećenja i zaštite okoliša te imati ispravne propisane *uređaje i opremu*.



## **Aparat za gašenje požara**

### **čl. 86. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu**

Motorna vozila moraju biti opremljena **vatrogasnim aparatom/aparatima**, prema posebnom propisu. (Pravilnik o održavanju i izboru vatrogasnih aparata)

