

Policijska uprava primorsko – goranska
Odjel za sigurnost cestovnog prometa

Hotel Opatija

29.03.2011.



Jure Jurković

ri.odjel.za.sigurnost.cestovnog.prometa@mup.hr



**STANJE SIGURNOSTI
U
CESTOVNOM PROMETU
(Primorsko – goranska
županija)**

TEME



- osnovni statistički pokazatelji stanja sigurnosti u cestovnom prometu
- najčešće vrste prometnih nesreća
- greške vozača zbog kojih dolazi do prometnih nesreća
- negativni učinak alkohola i droge na vozačke sposobnosti
- zakonske odredbe za mlade vozače

Rizične skupine sudionika u prometu

- Pješaci - djeca i starija životna dob
- **Vozači mopeda i motocikala**
- **Mladi vozači**

Prometne nesreće u PU PG

Nesreće	2010	2009	2008	2007
S poginulim	35	37	35	48
S ozlijeđenim	981	1.204	1 186	1 181
S mat. štetom	2.772	2.891	3 257	3 692
UKUPNO	3.788	4.132	4 478	4 921

Posljedice prometnih nesreća

STRADALE OSOBE	2010	2009	2008	2007
SMRTNO	35	38	36	55
TTO	264	288	272	283
LTO	1 030	1 315	1 229	1 278

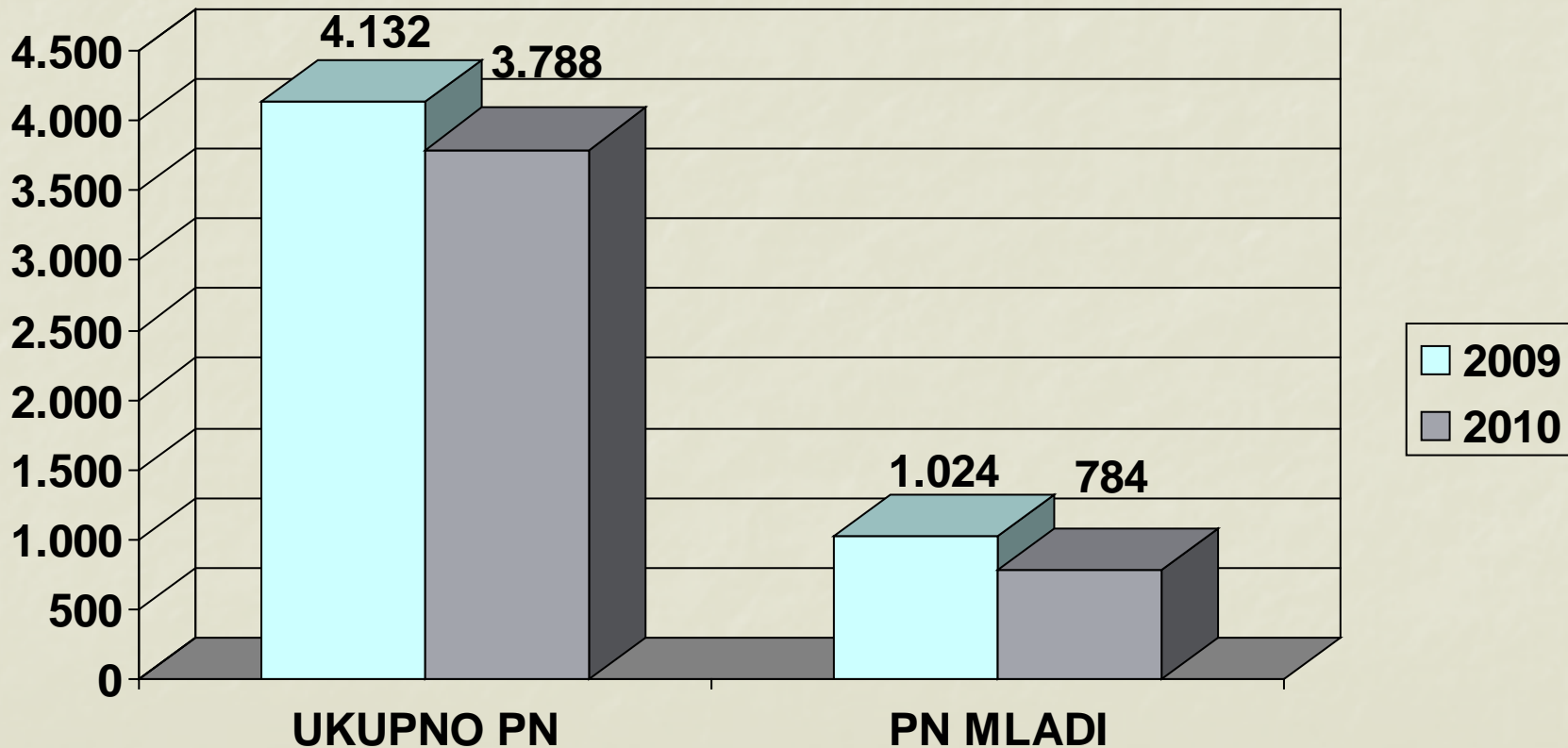
Vrste prometnih nesreća

Vrste prometnih nesreća	2010	udio %	2009	udio %
bočni sudar	719	19,0%	766	18,5%
vožnja u slijedu	476	12,6%	534	12,9%
udar u parkirano	472	12,5%	546	13,2%
iz suprot. smjerova	432	11,4%	464	11,2%
slijetanje sa ceste	340	9,0%	522	12,6%
nalet na pješaka	193	5,05%	212	5,13%

Greške sudionika

GREŠKE	2010	Udio %	2009	Udio %
Brzina	1 005	29,2	996	26,9
Razmak	316	9,2	362	9,8
Vožnja unatrag	353	10,3	322	8,7
Prednost prolaska	336	9,8	350	9,4
Pretjecanje i obilaženje	216	6,3	257	6,9
Greške pješaka	79	40,9	82	38,7

UKUPAN BROJ PROMETNIH NESREĆA U ODNOSU NA PROMETNE NESREĆE MLADIH VOZAČA U 2009. I 2010. GODINI



24,78% / 20,70 %

MLADI VOZAČI

Mladi vozač je vozač u dobi od 16 do 24 g.

Mladi vozač ne smije (čl.221. ZSPC):

- Upravlјati na cesti vozilom brže od 80 km/h
- Na cesti namijenjenoj isključivo za promet m.v. brže od 100 km/h
- Na autocesti brže od 120 km/h
- Upravlјati mopedom brže od 40 km/h
- Upravlјati vozilom uz prisutnost alkohola /droga
- Tko ima “B” kategoriju upravljati vozilima snage veće od 75 kW
- **Novčana kazna 1.000,00 kuna**

Prometne nesreće i posljedice vozača mopeda i motocikala

GODINA	Prometne nesreće s		Stradale osobe		
	Mopedom	Motociklom	Poginuli	TTO	LTO
2006	205	310	7	116	207
2007	201	305	17	102	242
2008	216	318	14	107	288
2009	171	305	9	100	257
2010	141	228	13	89	179
Ukupno	934	1 466	60	514	1 173

Najčešće greške vozača mopeda i motocikla

- kreću se neprilagođenom i nedopuštenom brzinom,
- ne nose zaštitne kacige,
- kreću se površinama koje nisu namijenjene za tu vrstu vozila,
- precjenjuju svoje vozačke sposobnosti, dok u isto vrijeme podcjenjuju opasnosti u prometu,
- obavljaju pretjecanje ili obilaženje kolone vozila po dijelu kolnika za vozila iz suprotnog smjera,
- upravljaju neregistriranim i tehnički neispravnim vozilima,
- upravljaju prije stjecanja prava.

ČOVJEK – VOZAČ IMA PRAVO NA POGREŠKU !!



GDJE JE GRANICA ???

NAJZNAČAJNIJI UZROCI PROMETNIH NESREĆA

1. BRZINA



2. ALKOHOL



Vozač star 23 godine zbog neprilagođene brzine i alkohola (1,39 g/kg) gubi kontrolu prelazi na lijevu stranu i udara u vozilo iz suprotnog smjera, nakon toga se prevrće, a vozač ispada iz vozila. Nakon sat vremena preminuo u bolnici. Dvije osobe zadobile su LTO

Vozač (mladi) osobnog automobila (star 20 godina) zbog brzine i alkohola (krv 1,12, urin 2,05 g/kg) izgubio kontrolu i sletio izvan ceste s lijeve strane udario u drvo, potom u provaliju cca 7 m. Preminuo 14 dana nakon prometne nesreće





Vozač star 25 godina zbog brzine i alkohola (2,87 g/kg) u Gradu Rijeci upravljao je OA i udario u metalnu zaštitnu ogradu. Suvozač (u krvi 2,63 u urinu 3,35 g/kg alkohola) star 20 godina poginuo je na mjestu prometne nesreće, a vozač zadobio TTO



Vozač osobnog automobila star 30 god. zbog brzine i alkohola (1,92 g/kg) izgubio nadzor i sletio u more. Isti je smrtno stradao kao i suvozač star 30 god. koji je u krvi imao koncentraciju 2,07 g/kg alkohola



Broj vozača i vozila

- Na području PU primorsko – goranske sa danom 31.12.2010. godine ukupno je registrirano **161 275** vozila što je u odnosu na isti period 2009. godine manje za 2 390 ili 1,5% vozila kada je taj broj iznosio 163 373
- Zabilježen je porast ukupnog broja vozača tako da je u registru vozača na kraju prošle 2010. godine evidentirano **203 204** vozača što je povećanje od cca. 1,6% u odnosu na 2009. godinu kada je evidentirano 199.833 vozača od kojeg broja oko **11 do 12%** se odnosi na populaciju mladih vozača



CILJEVI

- ⇒ EUROPSKA UNIJA - 7 POGINULIH NA 100.000 STANOVNIKA (2010.)
- ⇒ REPUBLIKA HRVATSKA - 10 POGINULIH NA 100.000 STANOVNIKA (2010.)

2009. godine u Republici Hrvatskoj poginule su 543 osobe (13,5/100.000)

2010. godine u Republici Hrvatskoj poginulo je 425 osoba (9,6 /100.000)

- ⇒ cilj do 2020. godine smanjenje broja smrtno stradalih za 50%
- ⇒ težiti da 90 % vozača poštuje najveće dopuštene brzine kretanja vozila.
- ⇒ stupanj raspršenosti svih brzina kretanja vozila u prometnom toku od najviše 10 %.
- ⇒ stupanj uporabe sigurnosnog pojasa od oko 98 %.
- ⇒ stupanj uporabe zaštitne kacige od oko 98 %.
- ⇒ udio sudionika prometnih nesreća pod utjecajem alkohola smanjiti sa sadašnjih 17,5 % na 9 % .
- ⇒ udio poginulih sudionika pod utjecajem alkohola smanjiti sa 27 % na 15 % .
- ⇒ smanjenje broja smrtno stradalih osoba koje su umrle tijekom prijevoza do bolničke ustanove ili umrle u roku od 30 dana od stradavanja u prometnoj nesreći za 30%



HVALA

NA

POZORNOSTI !