

UPRAVLJANJE PROMETOM NA RASKRIŽJU

OVLAŠTENA OSOBA - PROMETNA SVJETLA

Autoškola **MIROSLAV ZEMLJAK**" d.o.o.
miroslav.zemljak@gmail.com

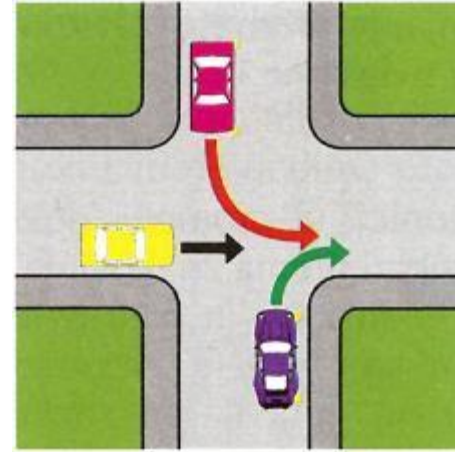
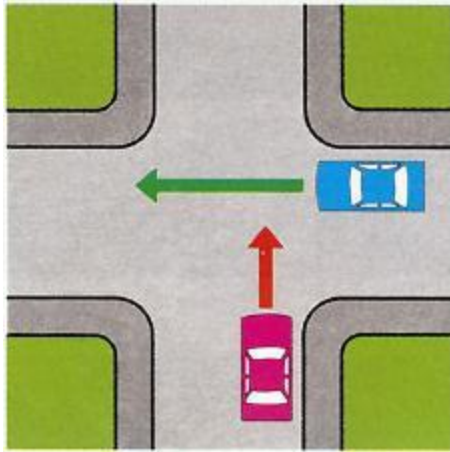


Upravljanje prometom?

1. Pravila propuštanja
2. Prometni znakovi
3. Prometna svjetla
4. Ovlaštene osobe



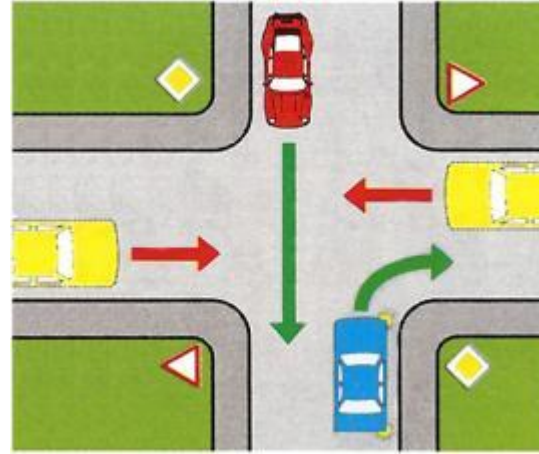
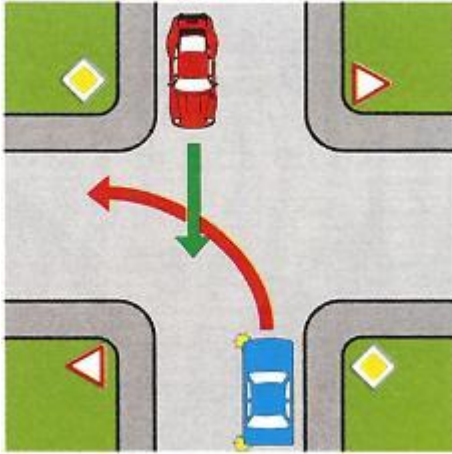
PRAVILA PROPUŠTANJA



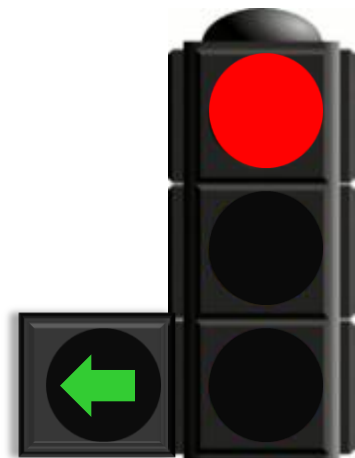
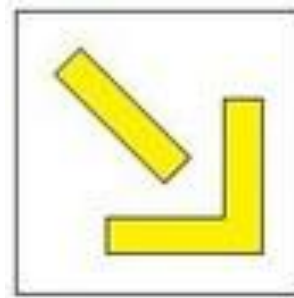
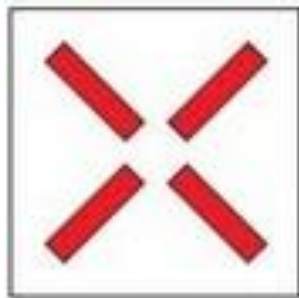
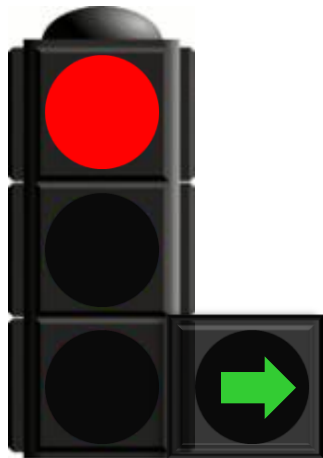
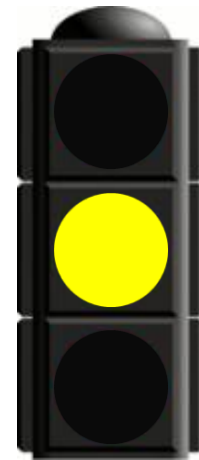
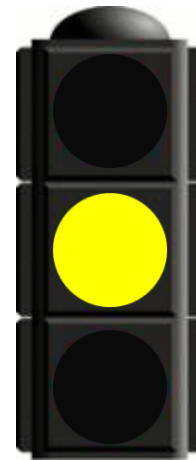
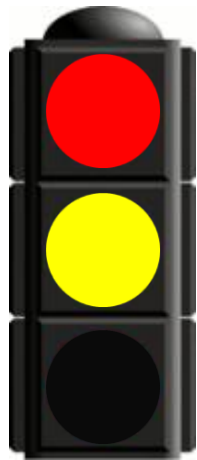
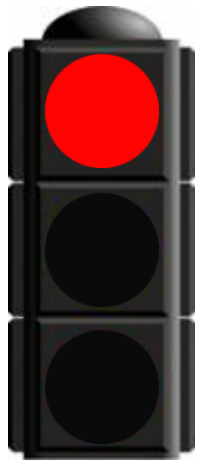
Iznimke?



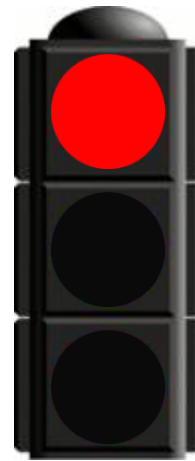
PROMETNI ZNAKOVI



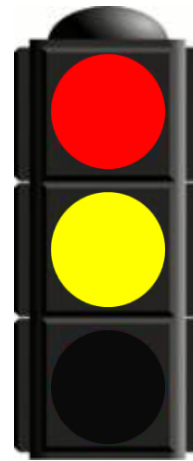
PROMETNA SVJETLA



Zabrana prolaska



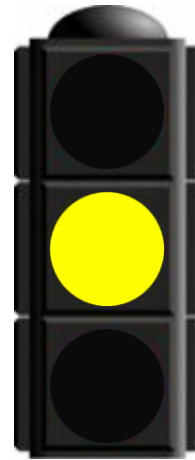
Zabrana prolaska? Kako postupiti?



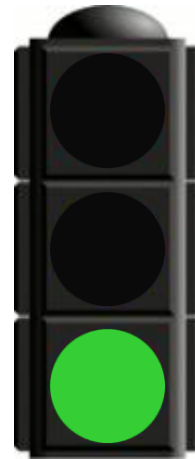
Slobodan prolazak



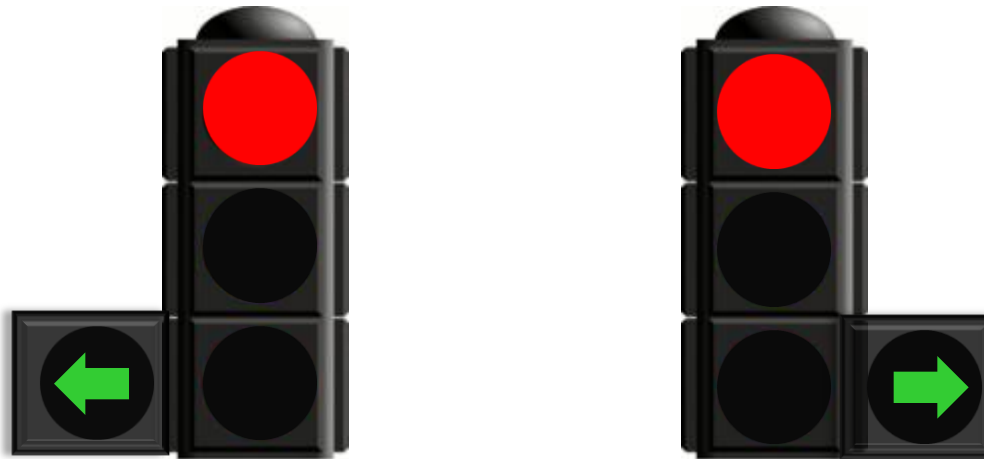
Upravlja li prometom? Kako postupiti?



Slobodan prolazak? Kako postupiti?



Dopunska strelica? Kako postupiti?



Nekad...

Kućica "gljiva" za prometnog policajca 1960. g.



TV monitor za nadzor prometa, 1973. g.



... i sada.

Zbog gustoće prometa u razvijenim se europskim zemljama posljednjih godina uvodi i provodi sustav upravljanja radom prometnih svjetala videonadzorom iz jednog središta. U najnovije doba usklađivanje rada prometnih svjetala obavlja se satelitskim vezama (GPS).



Upravljanje prometom na cestama sastoji se u izdavanju naredbi sudionicima u prometu o načinu ponašanja i kretanja na određenim mjestima.

Naredbe se izdaju davanjem propisanih znakova određenim položajem tijela, ruku, zvučnim znakovima / zviždaljkom te svjetlosnim znakovima.

Nazočnošću prometnog policajca na križanju osigurava se veća propusna moć križanja pri čemu se mora paziti da je prometni policajac uočljiv svim sudionicima u prometu i da znakove koje upućuje sudionicima u prometu daje jednoznačno.



Upravljanje prometom na raskrižjima

Prije nego što se postavi na križanje, policajac se mora neko vrijeme zadržati na mjestu s kojega ima dobru preglednost stanja na križanju i prometa koji na njemu teče.

Ako je križanje semaforizirano, prvo mora isključiti automatski rad semafora. Nakon toga oglašavanjem zviždaljke i uspravno podignutom desnom rukom upozorava sudionike na svoju nazočnost, lijevom rukom daje znak vozačima sa svoje lijeve strane da zaustave vozila i tek tada oprezno stupa na kolnik i dijagonalno ulazi u sredinu raskrižja.

Obvezno zaustavljanje za sva vozila prema kojima je dlan okrenut



Slobodan bočni prolaz

Svi sudionici



Zaustavljanje za sva vozila ispred raskrižja Zabrana prijelaza za pješake

Svi sudionici



Obveza smanjivanja brzine kretanja

Pojedini sudionici



Obveza povečanja brzine kretanja

Pojedini sudionici



Obveza zaustavljanja

Jedan sudionik

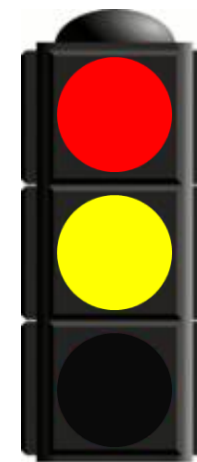


Zabrana prolaska smjerom koji siječe smjer ispružene ruke

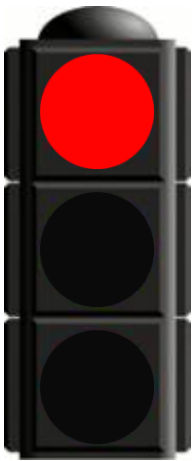
Pojedini sudionici



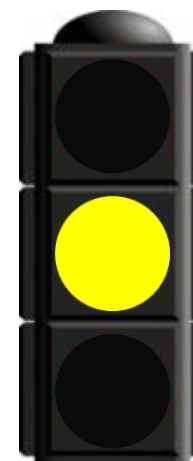
Kako postupiti?



Kako postupiti?



Kako postupiti?



Kako postupiti?

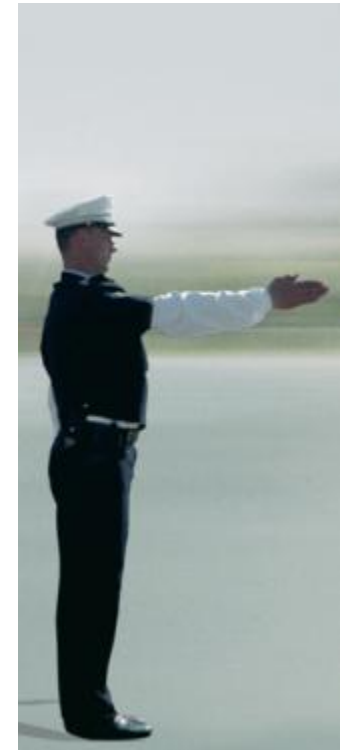
U kojim sve pravcima smijemo nastaviti kretanje?

A?

B?

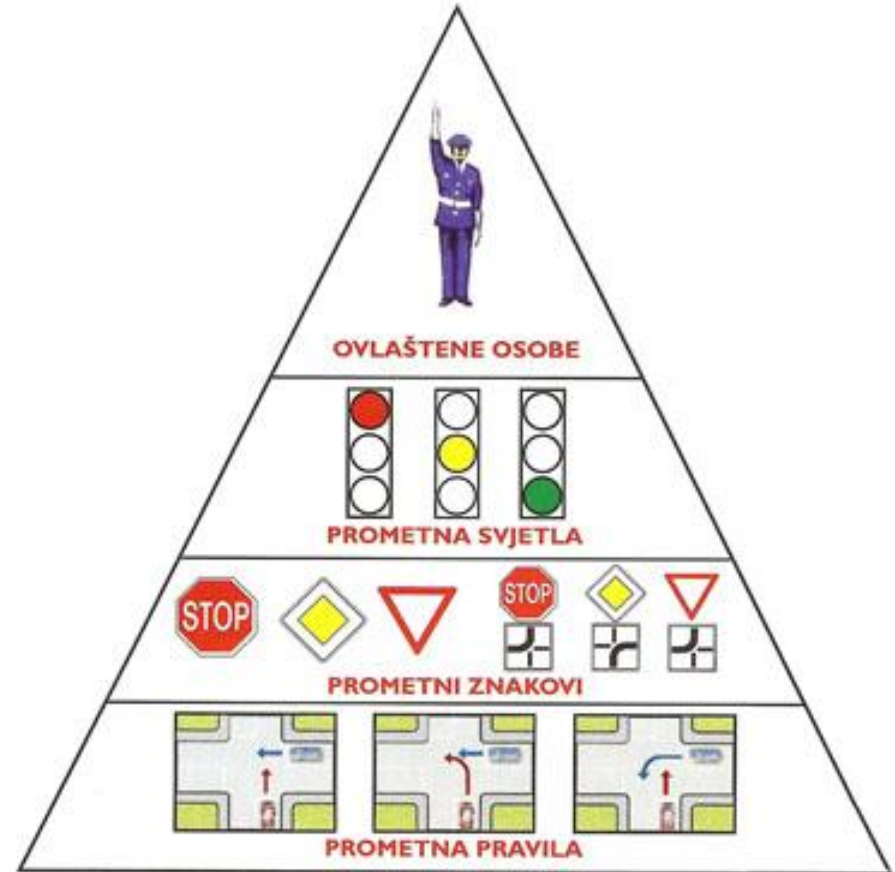


A



B

Ukupni hijerarhijski red?



**HVALA NA
POZORNOSTI!**

